

der er kommen med. I Almindelighed er det en fuldkommen correct og rigtig Stilling, som den bevilgende Myndighed skal indtage, naar den ikke tager Initiativet i den Art Sager, som her er Tale om, men jeg føier til, at det ganske særlig er det i Tilfælde som det foreliggende; thi det dreier sig jo ikke her om Udgiften til et eller andet Foretagende, som kunde være nyttigt og godt, og som man jevnt hen kunde beslutte at afholde af Aarets løbende Indtægter. Hvis der var Tale herom, var det anden Sag; Thinget har jo flere Gange i saadanne mindre betydelige Poster gjort en Afvigelse fra sin sædvanlige Fremgangsmaade. Men, mine Herrer, her er Tale om en Sag, der har en saadan Betydning for Landets Finanter, at den nødvendigvis fordrer en grundig og moden Overveelse, og jeg vil derfor sige, at efter min Mening bør en Sag af denne Art komme frem som et særligt Lovforslag, ikke fordi man jo meget godt gennem Finantsloven kan bevilge uden særlig Lov Anskaffelser af den Art, men fordi det er nødvendigt ved Anskaffelser af en saadan Betydning som den heromhandlede, at man, med det Samme som man bevilger Penge til Bygningen, tillige viser, hvorledes disse Penge skulle bringes tilveie. Vi kunne ikke her vedtage en Udgift af 1,800,000 Rd. paa Finantsloven og lade denne gaae fra os med en Underbalance, til hvis Dækning der slet ikke er anvist Midler. Dette vil jeg tillade mig at henstille til de ærede Medlemmer, som agte at stille Vædringsforslag i den antydede Retning, for at de kunne være opmærksomme paa, hvilke overordentlig betydelige Vanskeligheder der ville ligge i veien for deres Forslag, dersom de ikke ere betænkte paa at give det en saadan Form, at de med det Samme paavise Dækningen af Udgiften. Jeg kan forstaae, at Regjeringen kan sige: Vi have Betænkethed ved at byde Skatheyderne s. Or i 2 Aar at udrede dobbelt Indkomstskat; men ville Skatheydernes Repræsentanter selv sige: Det have vi godt Raad til, nu vel, saa kjende de jo bedre til Skatheydernes Lomme end vi, og det maa da være deres Sag paa Skatheydernes Vegne at bestemme, at de nok ville give denne dobbelte Indkomstskat. Dette kan

jeg forstaae, og forsaavidt kunde man maaffee see bort fra det manglende Initiativ fra Regjeringens Side i en saadan Sag; men jeg vil paa den anden Side sige, at, naar Regjeringen skal komme med et Forslag som det, der har været omtalt, saa er det absolut nødvendigt, at der samtidig fremkommer et Forslag om Dækningen af de Udgifter, det vil have tilfølg, og jeg for mit Bedkommende vil idetmindste, hvor Meget der end kunde tale for en saadan Forøgelse af vort Søværn, stemme imod ethvert Forslag, der ikke samtidig viser os Dækningsmaaden. Jeg maa tillade mig i den Anledning at bemærke, at den Tanke, noget at fremskynde Udviklingen af vort Søværn indenfor den Grændse, som den Flaadeplan, hvorefter vi foreløbig have vedtaget at arbejde, anviser, aldeles ikke ligger mig fjern. Jeg har allerede tidlig meget vel seet, at noget Saadant kunde være rigtigt, og jeg har ogsaa udtalt mig i den Henseende; men Sagen er den, at Spørgsmaalet da maatte foreligge os saaledes, at man kunde see, hvad det var, man offrede ved at antecipere den engang vedtagne Byggeplan. Med Hensyn til det Forslag, der er omhandlet her idag, ere vi endnu ganske paa det Dunkle med, hvorledes det vil stille sig ligeoverfor denne Byggeplan. Hvis vi foreløbig vilde blive staaende ved denne, skulde vi jo i den Tid, der er tilbage af de 10 Aar — og det er jo den meste Tid, der er tilbage, nemlig 8 Aar — anskaffe os 1 stort Panterskib, 1 mindre og 2 Monitorer foruden nogle smaa Skibe. Dersom vi nu i Løbet af de første 2 Aar anskaffe det store Skib, saa opstaaer det Spørgsmaal, hvilken Indflydelse denne Anskaffelse vilde have paa vort øvrige Skibsbyggeri, og hvorledes dette derefter vilde stille sig. Skal det gaae ned i de følgende Aar, eller skal det vedligeholdes og drives i det samme Omfang som hidtil? Dette er Spørgsmaalet, og de Herrer ville see, at det gjør en meget betydelig Forskjel, hvilket af de to Alternativer man vælger. Man kan gaae frem ad to Veie; man kan sige: Vi fastholde Flaadeplanen, men skaffe det største Skib tidligere og ekstraordinært tilveie mod Afslag i de senere Aar. Dette er een Maade, at gaae