

fremhævet det Beslagelige i, at der ikke har kunnet tilveiebringes Enighed i Udvalget i denne Henseende, og jeg maa dele denne Beslagelse. Det har gjort mig ondt at see, at der egentlig kun er tilveiebragt næsten Enighed om eet Punkt, nemlig at man ikke vil Paabegyndelsen af et større Skib, naagtet man erkjender den store Vigtighed, det kunde have for Flaaden, og dette gjør mig saa meget mere ondt, som det netop er i denne Henseende, jeg kunde have ønsket Enighed i modsat Retning. Jeg har allerede oftere her i Salen talt for de store Skibe, og jeg maa sige, at jeg anseer denne Sag for at være af saa megen Vigtighed, at jeg ikke kan blive træt af atter at tale derfor. Det er navnlig i tidligere Sessioner bestandig blevet fremhævet, at vi skulde have smaa, helst billige, Skibe, uden at man har villet tage Hensyn til, at den rette Deconomi dog ikke er at anvende den mindst mulige Sum Penge, men at anvende de Penge, man udgiver, paa den meest fyldestgjørende, den meest tilfredsstillende Maade, og, mine Herrer, jeg siger, at vi af Nødvendighed drives hen imod større Skibe; vi maae gaae den Vej; det kan ikke hjælpe at undlade det. Altsaa kunne vi ligesaa godt strax gjøre dette Skridt heelt ud som bestandig at lade sig slæbe den Vej, og komme bagefter, naar det er for sildig. Der er tre Ting, som nutildags fordres som en absolut Betingelse for et virkeligt Krigsskib; det er kraftige Kanoner, stærkt Pantser og stor Hastighed, men det er fysisk umuligt at forene disse Ting i et Skib, der er under en vis Størrelse; det er ligesaa umuligt som at fylde en Pot i et Pøglemaal; det kan ikke afgjøres ved en Afstemning her i Salen; denne Umulighed kan ikke forandres. Derfor Nødvendigheden af at have større Skibe ikke var tilstede, hvorfor skulde man da i andre Lande bestandig bygge dem af større og større Dimensioner? Man kan sige, at de andre Lande have flere Penge end vi, men man veed ogsaa i andre Lande, hvad saadanne Skibe ere værd. Vi have ogsaa i disse Dage — maaffee jeg tør nævne det — netop Erfaringen liggende for os. Vort Pantsereskib „Lindormen“ er blevet færdigt; det er et Skib, som jeg tør sige efter

sin Størrelse ganske vist fyldestgjøre alle de Fordringer, der kunne stilles til det. Jeg skal ikke udtale mig om, hvad det kan præstere, da Prøverne endnu ikke ere tilendebragte, men saa Meget er vist, at dette Skib har et Pantser, der ikke er tykkere, end at det let kan gjenneemskydes af enhver af de Kanoner, der nu anbringes i større Krigsskibe, og dersom al Ferventning fyldestgjøres, vil det maaffee naae 11½ Mills Fart, medens andre Skibe have en Fart af 13 til 14 Mill. Her have vi altsaa en Erfaring, som det er bedst at føre os til Nytte, og det er kun en Folge af, at Skibet er bygget efter en for lille Plan. Den Hovedindvending, som Udvalget gjør imod det af Ministeren foreslaaede Skib, synes egentlig i dette Tilfælde ikke saameget at være Pengebetsfningen, og den gjælder naturligvis heller ikke selve Planerne og Tegningerne, thi dem kan Udvalget vanskeligt bedømme, men det er Tiden, hvorefter Sagen dreier sig, idet man mener, at det vil tage for lang Tid at bygge et saadant Skib. Med Hensyn hertil skal jeg for det Første gjøre opmærksom paa, at jeg troer, det ærede Udvalg forregner sig noget, naar det siger, at man efter Næmnelighed i Udlandet kan faae bygget et saadant Skib paa 1, 1¼ eller 1½ Aar, medens man her ved Bærftet vil bruge 5 Aar. Man kan vel faae Laster fra Fabrikanten i Udlandet om, at de ville bygge et Skib paa 1¼ eller 1½ Aar, men om de ville holde det, er noget Andet. Vi have selv en vis Erfaring i saa Henseende, og man kan ogsaa henvise til, hvorledes det er gaaet den engelske Regjering med de Skibe, den bestiller i England; den har næsten altid maattet give Henstand, endog undertiden i den dobbelte Tid. Man sætter Bøder, men naar man vil inddrive dem, faaer man det Svar, som engang er givet mig: Ja, Bøderne kan De maaffee inddrive ved en langvarig Proces, men dersom De faaer dem, kan De være vis paa, at aldrig noget Huus mere vil contrahere med Dem. Dernæst troer jeg ogsaa, at det er en noget for lang Tid, naar man siger, at det vil være 5 Aar at bygge et Skib som det foreslaaede her i Landet. Vi have bygget „Lindormen“ færdig, og den har neppe staaet under Bygning i 3 Aar.