

er os muligt efter de Midler, som vi have at raade over; men noget besynderligt maa det staae for Publicum, at den høitærede Minister træder op og egenlig kun siger de Ord: *Giv mig extraordinaire Midler, uden saameget som at angive os, hvorledes han vil benytte disse Midler.* Seg veed ikke, om der er noget Medlem, der har hørt, at Ministeren har sagt, at han fandt, at det og det Skib, saaledes bygget, med den og den Dykkelse af Plader og til den og den Pris vilde være det ene Nette. Den høitærede Minister kaster hele Sagen over paa Thinget og siger — hvad jeg allerede har bemærket — at det er Dolkethinget, der skal komme med Forslag. Det er den nyeste og meest uholdbare Theori, som jeg har hørt. Seg træde, at vi være en lovgivende Forsamling, og ikke en administrerende Klub. Dersom den høitærede Ministers andre Colleger vilde komme og sige: Seg har forlangt Noget istsor, det vilde I ikke give; vær nu saa god selv at komme med Forslag, derved ophører al Regjering, hvilket er saa meget mere beklageligt, som den høitærede Minister nu beklæder begge de to militaire Poster, saaledes at vi kunne vente ved foresaldende Leilighed, at han ogsaa, hvad Krigsministeriet angaaer, vil komme og fortælle, at det er vor Sag at komme med Forslag. Den ærede Minister er stemt for at kjøbe et Skib i Udlandet, men han siger ikke, hvilket Skib det skal være, vi faae heller ikke Noget at vide om, hvorvidt den ærede Minister har gjort noget Skridt for at faae sikret sig, at han kan faae noget Skib bygget indenfor en rimelig Tidsgrense, og da hvilket Skib, eller om der skulde være noget tilfals. Den høitærede Minister siger, at der er mindre Risiko ved at kjøbe i Udlandet end ved at bygge herhjemme, fordi vort Byggeri staaer saa længe paa, at, naar man skal bruge Skibet, findes det ikke; men fandtes det, som engang blev kjøbt i Udlandet, dengang vi skulde bruge det? Seg skulde troe, at det er Noget, som vi saagodt som kunne vente, slet ikke at faa Skibet, naar vi skulle bruge det, denne Risiko vilde vi bestandig være underkastede; der er Ingen, der kan forudsige os, hvad der i Tiden vil skee.

Seg skal nu vende mig til de foreltiggende

Indringsforslag. Der er jo forresten talt Tilstræffeligt om det Forslag, der foreligger om Anskaffelsen af en Skrueskonnert til 500,000 Rd. Der blev iøvrigt gjort opmærksom paa af de Medlemmer i Commissionen, som have behandlet denne Sag, at dette Besøb sandsynligvis vil blive overskredet, og vi kunne altsaa regne paa en Udgift af 550,000 à 600,000 Rd.; derfor faae vi ikke nogen Orlogsmænd, men kun et Skib, hvorefter det i Betænkningen fra Commissionen hedder, at det vil være vel skiftet til at jage Coffardiskibe og til at tjene som et Slags Forpost for at give Efterretning om Sjendens Stilling og Bevægelser. Hvad nu det Første angaaer, det at jage Coffardiskibe, da troer jeg, at det er bedst, at vi opgive denne Virksomhed; naar vi ikke ved Fredsslutningen ere saa mægtige, at vi kunne sige, at hvad vi have taget, det beholde vi, saa anseer jeg dette for en meget ufordeelagtig Maade at samle fjendeligt Gods paa. Forøvrigt skal jeg tilstaae, at jeg hælder til den Tro, at denne barbariske Maade at straffe Underfaatter paa, der drive aldeles fredssommelig Handel, ved at tage deres Gods, maa ophøre. Det er ikke rimeligt, at man længe vil drive den Slags Commerce. Og hvad nu det andet Niemed angaaer, saa skulde jeg henstille til ærede Medlemmer, om det ikke vilde være rigtigere at anskaffe et mindre, men meget hurtigtsilende Huldampskib til at udføre den Slags Forretninger. Et saadant Fartoi ville vi kunne have megen Nytte af, og man vil kunne faae det af en Hurtighed, der langt overgaaer den, som er foreslaaet for denne Skrueskonnert. Naar man tager en Huldampbaad, saa vinder man tillige det, at den kan gaae ind i samtlige vore Farvande, hvorefter en Skrueskonnert er bestemt til at holde sig paa de dybere Vand, og naar Sjenden vil angribe vore Smaaver, saa have vi stort Behov for Fartøier, der kunne løbe ind i alle Sunde med Dropper, og hvad der ellers skal oversendes. Et saadant Fartoi er af den Slags, at det kan kjøbes færdigt, navnlig i England. Seg veed, at der for kort Tid siden var 3 saadanne Fartøier overordentlig billigt til Salg, om hvis Anskaffelse der var contraheret af et Actieselsk.