

Første, fordi de Midler, der dengang bleve beregnede, vare for ringe, idet man gik ud fra, at i Aaret 1877 skulde visse Skibe være færdige, og intet være under Bygning, men som sagt, Alt være færdigt. En saadan Tilstand kan ikke tænkes paa et Bærfst, og der maa derfor en Extracapital til foruden de af Forsvarscommissionen beregnede Midler for at faae et nyt Skib igjen under Bygning. Dernæst skulde der ifølge Forsvarscommissionens Plan aarlig udgives over 500,000 Rb. til nye Skibes Bygning. Der har været opført paa Budgetterne 500,000 Rb., men de ere ikke blevne brugte dertil, fordi Reparation og Vedligeholdelse havde medtaget betydeligt større Summer end calculeret, og den hele Bevilling ikke har kunnet overskrides. Der har altsaa i de foreløbne Aar ikke været brugt de Penge til nye Skibes Bygning, som efter Planen skulde været anvendte dertil. Den tredie Grund er den, at alle Udgifterne ved Skibes Bygning ere tiltagne ganske overordentligt paa Grund af de tykke Pantser og de svære Kanoner, og der maa altsaa for at skaffe en noget lignende Flaade tilveie som den, Forsvarscommissionen har tænkt sig, flere Pengemidler til. Det er saaledes klart, at dersom vi staae paa det Standpunkt, hvorpaa Forsvarscommissionen har sat sig, at vi skulle have en Flaade af en vis Størrelse, maa der bevilges extraordinaire Midler, og der bliver da kun Spørgsmaal om, hvorvidt man vil gribe sig an og bevilge disse Midler paa eengang til at bygge et Skib for i Udlandet, eller vil bevilge aarevis smaa Summer. Jeg troer, at det vil være rigtigt, naar man overveier alle Forhold, at gjøre den hele Udgift strax; der forlanges ikke mere af Marinen, end Forsvarscommissionens Plan gik ud paa. Denne Plan var i alle Henseender besfeden; Marinen har indskrænket sig i enhver Retning, og den ønsker ikke mere, end der er foreslaaet af Forsvarscommissionen, men man ønsker dette saasnart som muligt. — Naar jeg efter disse faa Ord om Sagen i dens Almindelighed vender mig til de enkelte Forslag, som foreligge, skal jeg først udtale, at jeg paa ingen Maade kan gaae ind paa det Underændringsforslag, der er stillet af

et Mindretal under Nr. 43, fordi man paa denne Maade kun i Løbet af 4 til 5 Aar vilde skaffe eet nyt Skib tilveie, og fordi der i denne Mellemtid kunde arrivere saa meget, der gjorde, at alle Pengene vare bortkastede, og at man Intet havde for dem undtagen det, at der stod et Skib under Bygning paa Bærfstet. Naar det er sagt, at hvis man byggede i Udlandet, havde man en Risiko, saa siger jeg dertil, at man paa denne Maade har meget mindre Risiko, thi Risicoen stiger med Tiden; det er kun Tiden, der er Risicoen, Skibet staaer i Udlandet ligesaa godt og betrygget, som det staaer her. Men det Skib, som jeg har færdig om 1½ Aar, har jeg da, medens jeg ikke har det, der i 4 Aar staaer under Bygning; det er en klar Sag. Naar der under Nr. 44 af et betydeligt Mindretal er gaaet ud fra, at man ikke skulde sætte et nyt Pantsereskib i Bygning her ved Bærfstet, da ligger der vistnok en Misforstaaelse til Grund herfor. Jeg kan nemlig ikke antage, at det er disse Medlemmers Mening, at man ikke skulde forberede sig paa at bygge et nyt Pantsereskib, ikke i næste, men i næstnæste Finantsaar, og naar man fra Ministeriets Side har maatte forlange 122,700 Rb. til dermed at begynde dette Skib, saa gaaer dette Forlangende ikke ud paa Andet end Begjæringen om de 5,000 Rb., der bleve forlangte forrige Aar til et Træskib. Det er accurat det Samme, thi til Træskibet havde man fra ældre Tid Beholdninger af Træ liggende, og man behøvede altsaa ikke at anskaffe Materialet dertil. Til Jernskibet venter man heller ikke at komme til at bruge Mere end nogle enkelte Tusinder, og naar Regnskabet kommer til næste Aar — naturligviis under Forudsætning af, at Ministeriets Forlangende bevilges. — vil det ikke svare til Bevillingen; thi medens vi nu forlange 122,700 Rb. til det nye Skib, vil Regnskabet kun udvise, at der er medgaaet omtrent 5000 Rb. dertil, idet de øvrige Penge ville være brugte til Indkjøb af Materialer, der altsaa vilde gaae ind under Materialbeholdningen. Derimod vil al Kraften blive anvendt paa de to Skibe, der allerede ere under Bygning, og Regnskabet vil udvise en betydeligt større Forbrug, end der