

Træffib, men istedetfor at gjøre dette, mener jeg, der vil være fuldkommen Anledning til at sætte hele Arbeidsstyrken over paa Nr. 54 og bygge det færdig saa hurtig, vi kunne. Jo mere Styrke vi sætte paa et enkelt Skib paa Værftet, desto hurtigere kunne vi bygge det færdigt, og det er aabenbart af Betydning for os, at vi hurtig faae det bygget færdig. Seer jeg nu paa de Vædringsforslag, der foreligge fra det ærede Udvalg, saa have vi jo først ifølge Forslaget under Nr. 44 et vist Antal Medlemmer, som ville foretrække at stille Bevillingen saaledes, at den gives til saavidt muligt at fuldføre Pantser-skibet Nr. 54 og bygge paa Skruekonnernten Nr. 55. Disse ærede Medlemmer ville alt-saa slet ikke begynde paa det nye Pantser-skib, men, efter hvad jeg har søgt at udvilde, anseer jeg det ikke for at være rigtigt. Man maa meget hellere sætte al den Kraft, man formaer, paa Pantser-skibet og lade Skruekonnernten blive tilbage. Andre ærede Medlemmer have under Nr. 45 a stillet Forslag om, at man skulde begynde paa Bygningen af en mindre Monitor eller et Pantser-skib. Disse ærede Medlemmer begaae efter min Formening flere Feil. For det Første vil jeg, naar de henvise til en Monitor, gjøre opmærksom paa, at Monitorer ikke staae i høi Cours her. De Pantser-skibe, som ere under Bygning — Nr. 53 og 54 — ere Skibe, der hos os skulde træde i Stedet for Monitorer. Monitorer have i det Hele taget ikke gjort Lykke i Europa. Saavidt jeg veed, er det eneste Sted, hvor man bygger dem, Sverrig-Norge og Rusland. At man bygger Monitorer i Sverrig-Norge, kan maaskee være ganske naturligt. Det er John Ericssons Fædreland. Han har givet Planer til disse Monitorens Bygning, og det er ogsaa muligt, at de i Skjærgaarden kunne finde en Anvendelse, som de ikke kunne finde hos os, der ikke have denne Skjærgaard. Men jeg vil dog henvise til, at, da jeg i Sommer var i Norge, blev den norste Monitor transporteret rundt om Kysten op til Bergen, og det var et overordentlig Besvær, hvormed Skibet blev transporteret derop. Saasnart der var Sogang, turde man ikke gaae udenfor Skjærgaarden med

det, og det maatte altid have et andet Skib med til at hjælpe det og i fornødent Fald bugser det. Folk i Almindelighed i Norge syntes ikke om denne Monitor; hvorvidt Fagmænd syntes om den, skal jeg ikke kunne sige, da jeg ikke havde Leilighed til at tale derom med saadanne. Hvad Rusland angaaer, er det ikke saa underligt, at det anskaffer Monitorer, naar man kjender en lille Smule til Rusland; thi Rusland er jo et Land af den Besskaffenhed, at der Intet skabes, men Alt produceres. Der opstaaer sjældent noget Nytt der, det har man ikke Talent til; men derimod har man et mærkværdigt Talent til at skaffe sig Underretning om, hvad der gjøres andre Steder, og da gjøre det efter. Jeg anseer det derfor ikke for at være af Betydning, at Rusland anskaffer Monitorer. Som bekjendt, anskaffes der ikke Monitorer i Preussen, og jeg troer heller ikke ved nogen anden Marine i Europa. Men jeg siger, at de Skibe, der hos os skulde træde istedetfor Monitorer, ere „Lindormen“ og Nr. 54; thi man maa ingenlunde troe, at disse Skibe, som nu ere de, hvormed vi forøge vor Flaade, henhøre til Pantser-skibe af første Rang. Jeg taler slet ikke om Pantser-skibe af første Rang i de store Flaader; dermed ville vi nu foreløbig ikke maale os, men jeg taler om Pantser-skibe af første Rang i vor egen Flaade. Det ere de ikke. „Lindormen“ og Nr. 54 ere „Rolf Kraker“, forbedrede „Rolf Kraker“. Nr. 54 bliver forhaabentlig bedre end „Lindormen“, der i denne Tid underkastes en Prøve i Sundet; men det er et Skib med 150 Mandes Besætning, hvormod „Danmark“ er et Skib med 528 Mand. Vil man have yderligere Oplysning herom, vil man see, at „Rolf Krake“ og „Lindormen“ commanderes af Officerer ikke i den højeste men i den næsthøjeste Stilling, nemlig af Capitainer, hvormod Skibene af første Rang commanderes af Commandeurer. Altsaa, det er ikke Skibe af første Rang, hvormod det Skib, Ministeren foreslaaer bygget, skulde være et Skib af første Rang. Den anden Bebreidelse, jeg har rettet til de ærede Medlemmer, som have stillet Forslaget under Nr. 45 a, er den, at de ville have begge Skibe under Arbejde paa eengang; de ville ikke