

Naar der bliver bygget et Skib efter denne Tegning, vil der kunne blive tilveiebragt et Skib, hvis Hurtighed — det er jo navnlig den, der her er lagt særdeles Vægt paa — er bragt til at være mellem 13 og 14 Mil, altsaa en Hurtighed, der er større end den, der var tænkt paa ved en meget hurtigseilende Corvet, som vi skulle hjælpe os med i en Krig. Naar man nu i en Krig har to saadanne Skibe liggende ved Siden af hinanden, et Træskib og et Pantserfrib, og begge ere lige hurtige, ja, i dette Tilfælde vil jeg antage, at Pantserfribet er hurtigere, og man skal til at benytte dem, saa vil der ikke være nogen Tvivl om, hvilket Skib der er det bedste. Det hurtigste Skib vil man bruge til Recognoscering og til Jagt; man vil maaskee bruge det til at forfølge den flygtende Fjende og opholde ham i nogen Tid, indtil det lykkes det større Skib at komme op og komme ham tilnærm; men det Pantserfrib, der løber ligesaa hurtigt som det andet, kan ikke alene opholde den flygtende Fjende, men det kan selv optage Kampen. Det mindre Skib kan have stærke Kanoner ombord, kan være hurtigseilende, men det har ikke nogen Modstandsevne, det kan let stydes isænt, hvormod Pantserfribet, der sendes op imod Fjenden, alene vil kunne optage Kampen og vil altsaa i alle Tilfælde være at foretrække. Jeg skal blot gjøre opmærksom paa, at der i Frankrig er bygget et Skib, der hedder: „Magnanime“; dets Størrelse er omtrent som det, der her er paatænkt med de to Taarnt; det franske Skib er, hvad Størrelsen angaaer, noget større, det har et noget større Deplacément og et noget større Middelpantsareal, men dets Maskiner ere ikke kraftigere end de, det er paatænkt at give det her omhandlede Pantserfrib; den indicerede Hestkraft til det paatænkte Pantserfrib skulde være 4,000, hvormod man i „Magnanime“ er gaaet op til 3,500 — men desuagtet løber dette franske Skib med en Hastighed af 13,85 Knob, altsaa en Hastighed, der er større, end den, der er paatænkt for det Træskib, man vil bygge. Det vil, af hvad jeg saaledes har udviklet, være klart, at dette Pantserfrib, naar det tilveiebringes, vil opfylde de Betingelser, man havde stillet til

dette Træskib, ja, det vil endog saa gaa videre, idet det vil blive et Pantserfrib, som altsaa er i Besiddelse af en større Modstandskraft end et Træskib. Nu har jo den ærede Minister her i Finantslovsforslaget foreslaaet, at dette Træskib alligevel skulde bygges, og tillige et større Pantserfrib sættes i Bygning. Heri er jo unægtelig en Inconsequens, idet vi skulle erindre, at saaledes som Forslaget foreligger fra Forsvarscommissionens Side, er der i første Række stillet Flaadens Vedligeholdelse, i anden Række Færdigbygningen af Pantserfribet Nr. 53 (Lindormen), Færdigbygningen af Nr. 54 og desuden 2 hurtigseilende Pantserfrib og 2 mindre pantserklædte Batterier, og i 3die Klasse staaer der, saafremt de Penge, der bevilges til Marinen, dertil strække til, Bygningen af et mindre, hurtigseilende Skib — en Corvet — eller 2 mindre Skonnerter. Bygningen af disse Skibe staaer altsaa i 3die Klasse, og vi maae ikke henvende vor Opmærksomhed paa dem, førend vi have faaet de andre Skibe. Den Zelt, som den høitærede Minister efter min Formening — jeg kan kun udtale min egen private Mening — har begaaet ved sit Forslag, er den, at han vil sætte begge Skibe i Bygning paa Værftet. Bestemmelsen med vort Delogsværft skulde jo være den, at vi kunde vedligeholde den Flaade, vi engang have, navnlig under en Krig, og at vi i paakommende Tilfælde skulle gjøre os uafhængige af de fremmede Værfter; men jeg hylder den Anskuelse, der er fremsat af den ærede Ordfører, at vi dog ikke paa selve Delogsværftet skulle sætte flere Skibe i Bygning, end der er nødvendigt for at holde Driften i Gang og for at bevare den Arbeidsstyrke, som der skal være paa Værftet ifølge Loven om Søværnets Ordning, og dertil vil det ikke være nødvendigt at sætte Bygningen af disse to Skibe igang; man vil derimod kunne anvende større Kraft paa det ene Skib, naar man lader det andet blive horte. Nu er det vel saa, at dersom dette Pantserfrib sættes i Bygning paa Værftet, saa vil der ikke strax blive arbeidet derpaa; der skal, som der er udviklet af den ærede Ordfører, først anskaffes Materiale, og imidlertid vilde man maaskee bygge paa dette