

lagt Constructionscommissionen, yttrede den, at den i det Hele syntes godt om Skibet, og at det vistnok ogsaa vilde kunne løse den Opgave, der blev stillet, men man foretrak dog, at Skibet blev bygget af Træ, paa Grund af, at det lettere kunde holdes reent og altid kunde benyttes. Dertil gjorde man opmærksom paa, at naar et saadant Skib blev bygget af Træ, vilde det koste omtrent 20 pCt. mere, altsaa ikke 500,000 Rd., men 600,000 Rd. Nu lod den høitærede Ministers Bevilling paa at begynde Bygningen af et Skib, til hvilket Beføstningen ikke maatte overstige 500,000 Rd. Ministeren ønskede ogsaa, at Skibet skulde bygges af Træ, og altsaa sendte han til Værftet en Opgave paa at forfatte Tegning til et saadant hurtigtseilende Skib med 13 Mills Fart, bygget af Træ, som ikke maatte overstige en Beføstning af 500,000 Rd. Der var altsaa allerede en Indskrænkning i Opgaven, man stod ikke mere saa frit som før, man skulde føres disse 100,000 Rd. ned. Denne Opgave blev stillet paa Værftet blandt Assistenterne, og man havde den Forsøielse at faae ikke mindre end 8, jeg troer i det Hele taget vel udarbejdede, Tegninger ind til et Skib, som opfyldte de Betingelser, der vare stillede af Regjeringen. En af disse 8 Tegninger blev prisbelønnet, i hvilken Opgaven var bedst løst. Nu skal jeg gjøre opmærksom paa, at vel har denne Medfattelse af disse 100,000 Rd. ikke medført nogen særdeles væsentlig Skade, men den har dog gjort nogen Skade, idet man her har faaet en Corvet eller Skonnert, hvad man nu vil kalde dette Skib, frem, hvis Maskine, for at kunne give denne Fart af 13 Mill, som er forlangt, vil i dette mindre Skib optage overmaade megen Plads, saa at det er saa opfyldt af Maskinen, at der kun vil blive meget ringe Plads til Mandstabet og de øvrige Dele, som Skibet skal føre med sig. Der er altsaa dog nogen Mangel herved, skjøndt den ikke er særdeles stor, og med dette Skib skulde altsaa den Trang afhjælpes, som man havde følt under forrige Krig, nemlig Trangen til et hurtigtseilende Skib, der havde en Fart af 13 Mill. Den prisbelønnede Tegning blev forelagt Con-

structionscommissionen. Jeg erindrer ikke, om de andre Tegninger kom med, men det er i alt Fald ligegyldigt. Constructionscommissionen udtalte sig i det Hele taget gunstigt om dette Skib, og der forlangtes af den en Betænkning desangaaende. Constructionscommissionen tog imidlertid ikke i Betænkning at gaae udenfor den den egentlig stillede Opgave, Noget, hvortil den forøvrigt var fulkommen berettiget, og henstillede til Regjeringen, hvad der er blevet opløst af det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgfreds (H. Hage), at det dog ikke vilde kunne anses hensigtsmæssigt at bygge dette Skib paa Beføstning af vor Pantserfibsflaade, men at man hellere maatte anvende disse 500,000 Rd. paa at forøge vor Pantserfibsflaade, end at anvende dem paa Bygningen af et Skib af denne Natur; og hvorfor gjorde Constructionscommissionen dette? Samtidig med at denne Tegning var indkommen, udkastede man paa Orlogsværftet Planen til et større Pantserfibs, et af de Skibe, som der tales om i Forsvarscommissionens Indstilling, som Marinen skal søge at faae anskaffet til Flaaden; det er et større Pantserfibs med to Taarne, hvorpaa man antager, at der særdeles maatte lægges Vægt. Lad mig, inden jeg glemmer det, med det Samme her bemærke, at selv om der skulde hengaae noget længere Tid, inden dette større Pantserfibs vil blive færdigbygget paa vort Orlogsværft, saa har det dog den Betydning, at det skal træde istedetfor et, ja maaskee to af de Pantserfibs, vi nu have. Vi have som bekjendt 3 større Pantserfibs, nemlig: „Dannebrog“, „Peder Skram“ og „Danmark“, men af disse ere to, „Dannebrog“ og „Peder Skram“, Skibe, der ere byggede af Træ og ikke oprindelig bestemte til Pantserfibs; de ere senere beklædte med Pantserplader, og det er en Art Skibe, hvis Dage ere talte. Disse Skibe ville ikke kunne vare saa længe som de øvrige, og vi maae derfor i Tide være betænkte paa at kunne opstille idetmindste eet Skib i deres Sted. Altsaa, dette større Skib blev der gjort Tegning til, den er forelagt Udvalget her, og saavidt jeg forstaaer at bedømme Tegningen til et saadant Skib, maa jeg sige, at det er en, der gjør et overordentlig godt Indtryk.