

de Materialer tilveie, som nødvendigviis maae være tilstede, inden Bygningen af Skibet kan paabegyndes. Disse Materialer maae nemlig for en stor Deel skaffes hertil fra Udlandet og i en ikke ganste raa Tilstand, men i en Tilstand, som man paa en Maade kunde kalde halvfærdig; de blive derved betydelig billigere, end naar man skulde indforfrive dem raee og dernæst bearbejde dem her fra først af. Af disse Grunde gaaer der ikke saa kort Tid med, inden man kan komme saa vidt, at man her kan begynde at sætte Bygningen af Skibet igang, og det er derfor fuldkommen i sin Orden, at Marineministeren paa Finantsloven har begjært en vis Sum til saadanne indledende Foranstaltninger til et Skibs Bygning, selv om det ikke skulde lykkes ham i det næste Finantsaar at faae de første Dele af Skroget til Skibet satte op. Det, der imidlertid for Udvalget væsentligt har været det Banfæltige i denne Sag, er Bestemmelsen om, hvilket Skib man skulde bygge. Vi have anseet det for rigtigt, hvad Rigsdagen altid har gjort, at der i saa Henseende fulgtes en vis Plan, og naget der ikke foreligger nogen saadan, som er vedtagen ved Lov, idet man i sin Tid ikke fandt det rigtigt at vedtage en definitiv Plan, foreligger der dog en Plan, som man til en vis Grad har været enig om, og som er tagen til Udgangspunkt saabel for Marineministerens Begjæring til Rigsdagen i Anledning af den nye Ordning, som ogsaa for Boterungen af Rigsdagens Bevillinger i de senere Aar til at skaffe den Flaade tilveie, hvortil den nye Ordning svarer. Denne Plan er den, som er fremst i Forsvarskommissionens Betænkning, og i Genhold til den skulde der i Løbet af de Aar, som ere tilbage indtil Udgangen af 1876, foruden det Skib, som allerede er færdigt, tilveiebringes et større Pantserfrib — det vil sige et Skib, som man passende kunde betegne som et Pantserfrib med to Taarne; dernæst et mindre Pantserfrib med eet Taarn, foruden dem, vi allerede have eller have under Bygning, samt to mindre Monitører, der af Forsvarskommissionen ere beregnede til en Priis af noget over 500,000 Rd. Det er disse Skibe, som det staaer tilbage at skaffe tilveie,

og Marineministeren har nu foreslaaet, at man skulde begynde paa det større Pantserfrib, hvorhos der foreligger Tegninger og Planer til et saadant, der af sagkundige Mænd i Marinen er erklæret for at være et godt og hensigtsmæssigt, men det vil koste 1,800,000 Rd. Spørgsmaalet er nu, om det vil være rigtigt i nærværende Dieblif at begynde paa dette store Skib, men derved har Udvalgets Fleertal været betænkkelig, for det Første fordi det maa erkjendes, at det i ethvert Tilfælde vil være meget længe, inden man kan faae det færdigt. Det er antaget, at selv om man vilde paaflynde Arbejdet saa meget som muligt, vilde det ikke vel kunne blive færdigt paa kortere Tid end omtrent 5 Aar, og det er forekommet Udvalget, at det vilde være meget uheldigt at gaae ind paa i saa lang Tid at sætte vore Kræfter paa Bygningen af dette Skib. Selv om man vil forudsætte, at Rigsdagen i de følgende Aar vil, for at paaflynde Bygningen af dette Skib, bevilge ekstraordinære Summer, foruden hvad vi hidtil have været vante til at bevilge til Bygninger paa Værftet, er det dog tvivlsomt, om man vil kunne naae at faae det færdigt i synderlig kortere Tid. Dernæst har den Betragtning fremstillet sig for os, at det maa skee ogsaa kunde siges at være noget tidligt, om man nu paa vort Værft vilde tage fat paa et Skib af saadanne Dimensioner. Det maa nemlig erindres, at Jernfribbygningen paa Værftet er begyndt for meget kort Tid siden, og at den har viist sig at være forbunden med ikke saa ringe Banfæltigheder, som dog ganste vist med megen Energi fra Værftbestyrelsens Side tildeels ere overvundne, men det har dog viist sig, at det ikke er gaaet saa let, som man tidligere havde troet, at faae Jernfribbygningen indrettet paa vort Værft paa en tilfredsstillende Maade. Det forekommer os nu, at selv efter at vi maae antages at være komne saa vidt, at man kan bygge Skibe af den Størrelse, hvorom der tidligere har været Tale, nogenlunde tilfredsstillende paa Værftet, kan der dog være Tvivl om, hvorvidt Værftet har Kræfter og Midler til at begynde paa et saa meget større Foretagende, som dette Skib vilde være, i