

og Nr. 55, Sp. 203—4, jvfr. sammesteds Nr. 44—50, Sp. 173—80, og Nr. 58, Sp. 191—92).

Foruden de ovennævnte Forslag var der til dette Afsnit fremkommet følgende Ændringsforslag:

Af Skønhed og Luren:

Til § 25. (Andre og overordentlige Statsudgifter).

Nr. 12. Istedetfor: „Til Pigeskolebygningens Indretning til Søofficerfskole og de dermed i Forbindelse staaende Omflytninger 15,000 Rb.“
 sættes: „Til Leie eller Indretning af en Bygning til Søofficerfskole, indtil 15,000 Rb.“

Formanden: De ærede Medlemmer ville see, at der under Nr. 45 b er stillet et Underændringsforslag, men der er ved Betegnelsen af det Sted, hvorpaa dette skal indsættes i Forslaget under Nr. 45 a, indløbet en Urigtighed, idet der staaer: „Efter „Pantserfskib af Jern“ tilføies“, medens der skulde staae: „Efter „Pantserfskib med 1 Taarn“ tilføies“. — Afstemningsordenen vil være den, hvori Forslagene ere opførte, saaledes at det af to Medlemmer udenfor Udvalget stillede Forslag afstemmes, efterat der er stemt over Lovforslagets § 23. — Med Hensyn til Forslagene under Nr. 43, 44 og 45 skal jeg bemærke, at Vedtagelsen af et af disse Forslag efter deres Indhold vil udelukke Afstemningen over de følgende, saaledes at, naar Forslaget under Nr. 43 vedtages, bortfalder Forslagene under Nr. 44 og 45, og forkastes Forslaget under Nr. 43, men vedtages Forslaget under Nr. 44, bortfalder Forslagene under Nr. 45 a og b. — Forhandlingen over dette Afsnit er aabnet. Den ærede Ordfører har Ordet.

Ordføreren (Fenger): Forslaget under Nr. 42 er af en reen formel Art, idet det kun gaaer ud paa at dele Contoen til Understøttelseskassen, for at man stadig kan holde for Die, hvor Meget af den Sum, som bevilges dertil, er at betragte som extraordinair Udgift. — De tre Forslag under Nr. 43, 44 og 45 berøre Spørgsmaalet om, hvilke Bygningsarbejder der i det forestaaende Finantsaar skulde foretages paa Værftet. Det vil erindres, at der er et større Skib under Bygning, nemlig det Pantserfskib, der er be-

tegnat som Nr. 54, og dernæst er Marineministeren ved Finantsloven for indeværende Aar bemyndiget til at sætte et andet Skib under Bygning, hvortil der dog kun er bevilget en ganske ubetydelig Sum. Beslutningen blev fattet efter et Forslag af Marineministeren i forrige Session, for at han ved det næste Finantsaars Begyndelse kunde være saa vidt med alle de Forberedelser, der høre til, at Bygningen af et nyt Skib strax kunde paabegyndes. Marineministeren har nu forberedt denne Sag; der har foreligget en Plan til et saadant Skib, og da Udvalget har troet, at det vilde være nyttigt og hensigtsmæssigt for Marinen, at det blev erhvervet, har Udvalgets Fleertal ikke havt nogen Betænkelse ved nu at blive staaende ved den Beslutning, som blev fattet ifjor, saaledes at der altsaa indrømmes en vis Bevilling til, at dette Skib i næste Finantsaar kan blive henved halvt færdigt. Det tredie Spørgsmaal, som her foreligger, er, hvilket Skib Marineministeren skulde have Bemyndigelse til at begynde Nybygningen af eller, rettere sagt, hovedsagelig at træffe alle de indledende Forberedelser til, saaledes at sammes Bygning kunde paabegyndes, og om muligt ogsaa at faae paabegyndt selve Bygningen. Det vil erindres, at man ikke, naar et nyt Skib skal bygges, samme Dag eller kort efter, at man har faaet den fornødne Sum voteret, kan begynde paa at bygge. For det Første tager det efter vore Forhold en ikke ringe Tid at faae Planen for et saadant Skib udført samt at faae de dertil hørende Beregninger affatte, og dernæst kræver det ogsaa nogen Tid efter, at Skibets Bygning er approberet, at skaffe