

det Hele. Dette er nu ganske vist Noget, som ikke saa let lader sig gjøre i et Dieblit, men jeg troer dog ogsaa, at naar der alvorlig tages fat paa Sagen, kan man ogsaa faae den gennemført, idet jeg nemlig troer, at det slet ikke vil have saa stor Vanskelighed at forandre de Vogne, som man nu har, med forholdsvis ubetydelig Bekostning til at faae en saadan Vidde, som maatte anses fornøden. Bekostningen vilde slet ikke være saa forferdelig at overkomme, og jeg troer virkelig, at det vilde være en stor Fordeel for de Reisfærende i det Hele.

**S. M. Petersen:** Jeg kan ikke være enig med den ærede sidste Taler i, at det skulde være en stor Fordeel. Naar den ærede Taler bemærkede, at man kunde kjøre med Lidt paa en stor Vogn, er dette ganske rigtigt; det er en meget træffende Bemærkning, thi de fleste Gange, jeg har seet Trainkudstke i Fredstid kjøre med Armeens Trainvogne, have de kjørt med ganske Lidt; jeg har sjældent seet dem kjøre med en betydelig Vægt, og dette er ogsaa en af Grundene til, at jeg ikke kan indrømme, at det er nødvendigt at anstafte svære Vogne. Naar det ærede Medlem meente, at det ikke var saa vanskeligt at indføre mere bredsporede Vogne paa Landet, maa han huske paa, at der er flere Ting, der staae i For-

hindelse med, at Arlen bliver gjort længere, og at Hjulene komme længere fra hinanden. Dette hører jo egentlig ikke ind under denne Discussion, og jeg vilde nødig drage det frem, men naar man engang er kommen ind derpaa, er det ikke saa godt at lade være at berøre det. Blive Vognene bredere, bliver det ogsaa nødvendigt, at Vognporten, hvori der skal kunne staae to Vogne ved Siden af hinanden, maa ombygges; Indkjørselsporten, hvori der hidtil har kunnet staae en Vogn, medens en anden dog kunde komme forbi den, maa ligeledes gjøres bredere, og der er endnu mange andre Ting, jeg kunde nævne som en Følge af en saadan Forandring. Min Hovedbetragtning er den, at de fleste Tilfælde, hvori disse Vogne vilde blive brugte, ikke vilde være paa Landeveiene, men paa andre Veie, og de ere da uhenigtsmæssige. Den ærede Taler har ikke Ret, naar han siger, at naar Sporene komme længere fra hinanden, vil det være bedre for Hestene at gaae imellem Sporene. Det Omvendte er Tilfældet, thi Hestene gaae i Regelen i Sporet og søge i Almindelighed at komme til at gaae i Sporet. Den ærede Taler har ikke Ret, naar han siger, at der er for lidt Plads mellem Sporenes Yderkanter til, at et Par Heste kan gaae der; han har efter min Opfattelse ikke Ret, naar han udtrykke sig, som han gjorde.

Da ikke flere forlangte Ordet, gif man til Afstemning, hvorved:

1) Forslag under Nr. 22 af Krigsministeren, tiltraadt af Udvalget:

K. a. (Generalstabens Contoirudgifter). (Bet. Nr. 27):

Summen 6,000 Rd. forhøies med 580 Rd.

vedtoges eenstemmig med 56 Stemmer.

2) Forslag under Nr. 23 af Samme, tiltraadt af Udvalget:

K. b. (Reengjøring af Munderingsfager). (Bet. Nr. 28):

Summen 16,647 Rd. forhøies med 3,000 Rd.

vedtoges eenstemmig med 64 Stemmer.

3) Forslag under Nr. 24 af Udvalget:

L. c. (Projectiler). (Bet. Nr. 8 c.):

Summen 10,000 Rd. nedsættes med 4,000 Rd.

vedtoges med 70 Stemmer mod 4.