

og derved udfinder Fabrikpriserne, lader Militairetaten betale dem, opfører hertil, hvad der kommer ind ved Bortsalg til Private, og saaledes bestemmer, om Fabrikken giver Tab eller Gevinst. Nu at fastsætte en vilkaarlig Fabrikpris og lade Militairetaten betale den, giver ikke nogen bestemt Klarhed med Hensyn til, hvad der udgives til Militairetaten. Hvad Sernbanespørgsmaalet angaaer, skal jeg ikke komme ind paa Banernes Rentabilitet eller Sligt; det vilde være formeget forlangt, hvis man allerede nu skulde stille store Fordringer til en saadan ny Institution; men naar der i den senere Tid har været Tale om, at den sjællandske Sernbanebestyrelse har indgaaet en Contract med en Collega, det forenede Dampskibsselskabs Bestyrelse, om Nedsættelsen af Taxterne mellem Kjøbenhavn-Korsør og Aarhus til Præjudice for de jydsk-sjyenske Baner, kunde Enhver have sagt sig selv, at dette ikke vilde lade sig realisere; thi uden at kjende Statutterne, maage vi jo forudsætte, at naar vi garantere 4 % af Anlægscapitalen for de sjællandske Baner, maa Regjeringen selvfølgelig ogsaa have noget Tilsyn med, hvorledes Taxterne fastsættes, og at Regjeringen i det omtalte Tilfælde ikke vilde give sin Sanction; det viste sig jo ogsaa, at det kun var et første Skridt, der har ført det andet med sig, nemlig en Overenskomst med Staten for dens Baners Vedkommende. Jeg har i den Henseende et Duffe, som jeg vistnok deler med Mange, nemlig at Sernbanevæsenet kommer under eet Ministerium sammen med Post- og Telegraphvæsenet, enten under Indenrigs- eller Finantsministeriet. Saadanne Tilfælde som det, der foregik den 4de October i Nyborg — det er blot et enkelt Exempel — ere dog i saa høj Grad uhyggelige, at de burde forebygges, og de kunde vist forebygges, dersom der var en samlet Bestyrelse. Der er en Mærkværdighed ved Sernbaneregnskabet, idet det udviser en Driftsfond, en Reservefond, en Reserveballastfond og en Sygekasse. Det er Skuffer ved Siden af Skuffer. Hvortil dog dette Skuffesystem? Det vil sees af Statsregnskabet og Indberetningerne, at Reservefonden flyder Statskassen, at Statskassen har tilgode hos Reserveballastfonden, og saaledes gaaer det i det

Forunderlige. Dersom vi have — og det have vi — flere saadanne Dmsvøbsregnskaber, saa er det ikke unaturligt, at Administrationen maa være dyr. Det Rigtigste vilde være at ophæve disse specielle Fonds og have et samlet Regnskab. Reservefonden har haft en Udgift i 1867—68 til Løstning af Godsvogne af 377 Rd. Efter Anmærkningerne til Finantsloven ifjor maa det komme paa Tillægsbudgettet, men det kunde jo ligesaa godt komme paa Tillægsbudgettet, om Statskassen havde afholdt Beløbet. Skulde det derimod være saa, at Beløbet ikke kom paa Tillægsbevilling, men uden Bevilling kunde tages af Reservefonden, vilde det gjøre Systemet med Reservefonden endnu mere uhyggeligt. Den samme Bemærkning kan gjælde Befordrings- og Transportvæsenets Fond under Finantsministeriet. — Om de Transactioner med Reservefondens Midler, som have været omtalte, og som ogsaa bleve omtalte af den første ærede Taler (Frederiksen), skal jeg ikke her sige et Ord; thi der foreligger ikke nogen som helst Oplysning om dem i Anmærkningerne, saa at man ikke efter min Formening kan have nogen begrundet Mening om, hvorledes Forholdet hænger sammen, altsaa heller ikke, om Transactionerne have været fornuftige eller ikke. At vor Opgave skulde være kun saa hurtigt som muligt at komme af med de 14 Millioner preussiske Daler, vil jeg dog ikke antage er en Udtalelse, som kan underskrives af andre Sagkyndige; thi det vilde dog heroe paa, paa hvilke Vilkaar man kunde komme af med dem, om man skulde gjøre Forretningen eller ikke. — Glasjelotteriet skal jeg ikke omtale, da vi jo faae et Lovforslag herom. — Løveindtægten under de militære Stater er nedsat, men der gives slet ingen Forklaring derom. Tiwilt nævnes f. Ex. ikke med et Ord, forsaavidt det iøvrigt hører herhen. — Til nye Landposter ere 4000 Rd. vistnok meget for Lidt. Langsmed de nye Sernbaner forandres Forholdene nu meget betydeligt, idet man for maatte søge Kjøbstæderne, men nu derimod søger de forskellige Stationer. Dersom man saa udgaae Bud i de forskellige Retninger, og det var ønskeligt, om der samtidig kunde foretages en ny betydelig Udvi-