

paa de store Hovedrouter en Sti for Ridende; selv en saadan Sti er en Undtagelse. Der findes altsaa ikke det Allernødvendigste af Communicationsveie paa Island; jeg beder Dem, mine Herrer, betænke, hvad det vil sige, naar der skal raades Bod derpaa. Af Postvæsen findes der intet paa Island, en saa simpel Ting, der jo er ganske nødvendig for et saa udstrakt Land, som en Ryspostfart, der gaaer omkring Landet og anløber Hovedstederne og med store Mellemrum giver en Forbindelse mellem Landets forskjellige Dele, findes ikke paa Island. Den er i lang Tid ønsket af Islænderne, men de have endnu ikke opnaaet at faae den; det er aldeles nødvendigt at tilvejebringe den og andre Samfærdselsmidler, men det vil koste store Summer. Med Hensyn til Fiskeriet og Søfarten er der heller Intet gjort paa Island. Der findes ikke et Fyr paa Islands Ryster. Man er saa lykkelig der at have mange naturlige Havne, men kun Naturen har gjort Noget i saa Henseende; af Staten er Intet gjort. Det Samme gjælder om Netsvæsenet, en saa simpel Foranstaltning som et Arresthuus findes ikke paa hele Island; men saadanne Ting maae jo dog tilvejebringes. Jeg kan fremdeles nævne, at der savnes en tilfredsstillende Ordning med Hensyn til enhver anden Green af Samfundsordenen, saasom Undervisningsvæsenet, Lægevesenet, Dyrlægevesenet osv. Alt dette staaer tilbage i en overordentlig Grad. Naar saa dertil kommer, at Island nu skal have en local Regjering, ved hvis Hjælp det skal raade Bod paa noget af den uheldige Styrelse, som det desværre ofte har været underkastet, og at en saadan Regjering naturligvis vil medføre større Udgifter, end der hidtil har været, saa siger jeg, at ligesom der fra Fortiden ere Grunde i stor Mængde, i Rigdom, til at vedtage Regjeringens Forslag om Tilskud til Island, saaledes er der ogsaa fra den nuværende Tilstands Standpunkt Grunde, og det meget vægtige Grunde, til at vedtage det, som Regjeringen har foreslaaet. — Det maa imidlertid være mig tilladt at gjentage den tredie, og efter min Anskuelse meget vægtige Grund, nemlig følgende: Vi ønske en venfskabelig og lykkelig Dvereenkomst

med det islandfke Althing — vi kunne faae en Dvereenkomst, uden at det skeer i Mindelighed, vi kunne faae den derved, at den kongelige Regjering, efterat have hørt Althinget, siger: Saaledes skal det være; thi Island har ingen lovgivende Magt, men et saadant Forhold kunde vi aldrig ønske — vi ønske altsaa en mindelig og venfskabelig Dvereenkomst. Naar nu Regjeringen skjønner, at det, som den har foreslaaet, er det Midbel, hvorved en saadan Dvereenkomst kan tilvejebringes, saa vil jeg spørge: hvem her i Salen kan sige, at den kan faaes paa anden Maade?

S. Sage: Jeg skal med nogle faa Ord forklare det Vædringsforslag, der er stillet af mig og et andet æret Medlem. Det vil sees Sp. 37 i Finantslovforslaget, at der er opført som Godtgjærelse for Postens Befordring 15,000 Rd., og derunder er opført Erstatning for udlagt Væstefgift af Postdampskibet: 7,200 Rd. Af disse 7,200 Rd. vil der efter § 8 i Finantslovforslaget falde 2,400 Rd. paa Postdampskibet for Islands Vedkommende. Det Vædringsforslag, vi have stillet, gaaer ud paa, at disse 2,400 Rd. skulle eftergives, naar Lovudkastet træder i Kraft. Angaaende denne Post er der i Finantsudvalgets Betænkning, som er omdeelt, udtalt: „Udvalget skal henlede Opmærksomheden paa, at for det Tilfælde, at Lovudkastet angaaende det finantsielle Forhold til Island vedtages, saaledes at Island erholder et fast aarligt Tilskud, bør denne Afgift bortfalde“. Det er i Henhold til denne Udtalelse, der er fremkommen fra Finantsudvalget, at det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgfreds (Fenger), Finantsudvalgets Ordfører, som for Diebliffet er fraværende, og jeg, der er Formand i det, have stillet dette Forslag. Jeg haaber, at den høitærede Justitsminister vil, ligesom Ordføreren for Udvalget, erkjende, at dette Forslag er baade retfærdigt og billigt. Naar vi skulle give en saa stor Sum som 15,000 Rd. for at holde Postdampskibet til Island, saa er det ligesom sømmeligt, at Islænderne ikke forlange at vinde en Indtægt ved, at vi have en betydelig Udgift for at opretholde denne Dampskibsforbin-