

Dækning af de 815,000 Rb. Det er kun en forbigaaende Bemærkning, jeg skal komme tilbage hertil siden. Dersom man nu vil tage Tilbagegangen i Formuen og Underbalancen og lægge dem sammen, vil man finde, at den samlede Tilbagegang derefter vil være 3,115,000 Rb., men hvad faae vi derfor? Vi vinde en Forøgelse af Jernbaneactivet til et Beløb af 2,825,000 Rb., vi vinde ved Krigs- og Marineministeriet extraordinaire Anskaffelser til 730,000 Rb., vi vinde endelig — jeg kan vel medtage dette — under Finantsministeriet 65,000 Rb. Dette giver et Beløb af ialt 3,610,000 Rb. Vil man nu indvende imod mig, at disse extraordinaire Anskaffelser under Krigs- og Marineministeriet ikke saaledes ligefrem kunne henregnes til Gevinst, skal jeg i Anledning deraf gjøre opmærksom paa, at jeg heller ikke har taget det saa ganske nøie, idet jeg i min Beregning har medtaget 100,000 Rb. til Munderingsjager som ordinaire, og paa Indtægtsfiden har jeg endvidere ikke medtaget den Binding, der vil faaes ved at udgive 324,000 Rb. til Nationalbanken, og heller ikke 60,000 Rb., som ere foreslaaede at skulle gaae til Jernbanernes Reservecfond; altsaa omtrent 400,000 Rb. har jeg til Fordeel for Balancen ikke taget med i Betragtning, og saaledes tør jeg vel nok sige, at naar jeg sammenholder det sidstnævnte Tal med Tilbagegangen, vil Budgettet fremvise en Fremgang af $\frac{1}{2}$ Million Rb. — dersom man kan sige, at et Activ er lig et Beløb, det koster. Det vil med andre Ord sige, at den ordinære Indtægt skulde anløbe 17,200,000 Rb. og den ordinære Udgift 16,700,000 Rb.; — jeg skal siden gjøre Brug af dette. Maaskee jeg endnu maatte gjøre et Par Bemærkninger om Fremtiden. Dette er jo overordentlig vanskeligt, man kan ikke bygge paa andre Forudsætninger for, hvorledes det vil stille sig i Fremtiden, end det nuværende Givne. Jeg vil tage den nærmeste Fremtid fra 1ste April 1869 og tænke mig Tilstanden 7 Aar frem i Tiden, den 1ste April 1876; jeg forudsætter almindelige Aar, og at Staten har de samme Grændser som nu, altsaa at hverken Noget er afstaaet hiinsides Atlanterhavet, eller Noget vundet herhjemme; — det forudsætter jeg, skøndt

jeg haaber, at denne Forudsætning snart vil vise sig at briste. Af den nuværende Gjæld er som bekendt henimod 79,000,000 Rb. indenlandsk og Noget over 40,000,000 Rb. udenlandsk. Af den udenlandske Gjæld vil der i disse 7 Aar contractmæssig være afbetalt: hele 3 pCts. Laanet af 1825 med godt 13 Millioner, hele det 5 pCts. engelske Laan af November 1864, herved 5 Millioner, af det 5 pCts. engelske Laan af Januar 1864 — skjønsvits — omtrent $1\frac{1}{2}$ Million, og af det 4 pCts. Laan af 18^{50/61} 287,000 Rb., nemlig efter Contracten $9\frac{1}{2}$ Rb. pr. Lst. Dette, som ialt giver over $19\frac{1}{2}$ Million, skal efter Contracten være afbetalt til denne Tid. Muligvits vil det, dersom der bliver meget høje Courser paa de 3 pCts. Obligationer, gaae Noget over, men dette er ialtsald ikke af nogen væsentlig Indflydelse paa Resultatet af disse Betragtninger. Med Hensyn til den indenlandske Gjæld forudsætter jeg, at den omtrent vil blive den samme som nu, nemlig Noget over 79 Millioner, og da der vil være tilbage af den udenlandske Gjæld til den Tid Noget over 20 Millioner, vil altsaa hele Gjælden den 1ste April 1876 være 99,600,000 Rb. Af den udenlandske Gjæld ville vi have tilbage: circa 9 Millioner af 5 pCts. Laanet af Januar 1864, som ikke afdrages meget stærkt, idet denne Gjæld skal være afløst med Udgangen af dette Aarhundrede, Noget over 3 Millioner af det 4 pCts. Laan af 18^{50/61}, der afdrages med en fast aarlig Sum af 4000 Lst., og som vil være afbetalt 1960. Det er altsaa en Afbetaling, som ikke tynger — og endelig de 4 pCts. engelske Jernbaneobligationer, der ere uopsigelige, samt andre 4 pCts. og $3\frac{1}{2}$ pCts. Obligationer. Den samlede contractmæssige Afbetaling paa den udenlandske Gjæld vil kunne dækkes med 2—300,000 Rb. Selvfølgelig vil dette stige Noget henimod Aaret 1900 for det 5 pCts. Laan, men paa samme Maade vil ogsaa Renten deraf aftage, saa at det dækker hinanden. Det vil altsaa være en forunderlig Forffjel, der er opnaaet til den Tid under de af mig nævnte Forudsætninger, idet vi nu anvende ca. $2\frac{1}{2}$ Million til Afbetaling, medens vi da ville være istand til at slippe