

kom af Landdistricterne uden Betaling". Jeg har nu gaaet disse Lovbestemmelser igjennem, men jeg har ikke fundet, at der staaer Noget som helst om, at Kjørserne skulle udredes uden Betaling. Den citerede § 7 i Forordningen af 9de Mai 1806 siger: "I Tilfælde af overordentlig Forsamling af Tropperne, og hvadenten disse ere paa Marsch eller i Cantonnementsquarteer, skal intet Privilegium, der maatte være meddeelt til Fritagelse for Indquartering eller Kjørsel, ansees gjældende, men alle Undersaatter have, uden Undtagelse, uægerlig og uopholdelig at adlyde de Requisitioner, som de i den Henseende maatte modtage fra de civile og militære Befalende." Her tales der altsaa ikke Noget om, at det skal skee uden Betaling. Den Paragraph, der er henviist til i Forordningen af 26de Juni 1844, siger: "Den i Forordningen 9de Mai 1806 § 7 givne Forfrist vedbliver saaledes fremdeles at være gjældende, men for sammes Anvendelse ville i paakommende Tilfælde specielle Regulativer werde kundgjorte." Der siges altsaa heller ikke Noget om, at det skal skee uden Betaling; der siges ikke, at det skal skee for Betaling, men der siges heller ikke, at det skal skee uden Betaling. Naar det nu staaer saaledes ubestemt i Lovgivningen, saa turde det dog være berettiget at lægge nogen Bægt paa, hvad der har været Praxis i saa Henseende, og da troer jeg, at man har Praxis for sig deri, at der haade efter Krigen 1807—14 og Krigen 1848—50 er givet Erstatning for de Kjørser, der vare ydede til Militære. Jeg troer saaledes, at naar man sammenholder dette, turde det være noget Mere end en blot og bar Billighed, at der ogsaa denne Gang maatte blive givet nogen Erstatning for de ydede Kjørser. Men er det nu saa, at det ikke er et blot og bart Billighedskrav, og at det ikke er nogen positiv Forpligtelse, at Hartkornet skal udrede disse Kjørser uden Godtgjørelse, saa turde vel deraf ogsaa følge, at Hartkornet ikke er absolut forpligtet til at udrede Erstatningen. I det Lovforslag, jeg nu atter har indbragt, indeholdes jo den i Folkethinget ifjor vedtagne Bestemmelse, at Godtgjørelsen skal udredes af Statskassen, og ikke, som den ærede St-

denrigsminister oprindelig havde foreslaaet, af Hartkornet. Det var det, der ifjor var Stridspunktet imellem Ministeren og Thinget, og det er vel at vente, at det ogsaa vil blive det iaar; men jeg har ikke kunnet Andet, deels naar jeg henseer til disse Lovbestemmelser, og deels til, hvad Thinget vedtog ifjor, end atter bringe Lovforslaget frem i den Form, at Staten skal udrede Godtgjørelsen. Der blev nemlig vedtaget et Vædringsforslag derom her i Thinget ifjor med 48 Stemmer mod 40, og selve Loven blev derefter vedtagen med 69 Stemmer mod 17. Jeg troer saaledes, at der fra Folkethingets Side er givet et klart og tydeligt Fingerpeg i saa Henseende, saa at det vel neppe vil kunne hjælpe at forsøge paa nu at gaae en anden Vej. Jeg haaber, at Lovforslaget, da jeg denne Gang har affattet det i Overensstemmelse med, hvad Thinget vedtog ifjor, vil møde Velvillie hos det ærede Thing, og at det ikke vil have nogen stor Bansteltighed at faae det ført igjennem dette Thing.

**Madjen:** Efter de Udtalelser, vi nu have hørt fra den ærede Forslagsstiller, staaer det temmelig vist, om dette Lovforslag er fremkommet for at fyldestgjøre Billighedskrav, eller for at fyldestgjøre Noget, der har Lovgrundede Bestemmelser for sig, og det forekommer mig derfor, at man kunde gaae en Middelvei. Af den Grund kunde jeg ønske, at man, naar man gif ind paa Lovforslaget, ikke gav en fuldstændig Betaling af de 2 Trediedele af, hvad der er udredet til de præsterede Fribeholdningskjørser, men derimod Halvdelen af den Betaling, som deels er udredet til Fribeholdningskjørser, og deels ansees passende for de Vægter, der ere ydede enten dagvis eller paa bestemte Reiser, da man nok i den sidstnævnte Henseende kan komme til en klar Anskuelse om, hvad der kan være den almindelige Betaling for saadanne Reiser. Jeg vilde dernæst ønske, at man i § 2 a ikke vilde beregne de der anførte Kjørser dagvis, men derimod efter bestemt Veilængde, saaledes at der bliver fastsat en Betaling pr. Mil; thi naar man har en bestemt Veilængde, forekommer det mig, at der