

L.

B e t æ n k n i n g

over

- A. Forslag til Lov om Postvæsenets Lønning,
 B. Forslag til Lov om Postvæsenets Contoirhold og
 C. Forslag til Lov om Telegraphvæsenets Lønning.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg den 25de Februar 1869.)

A.

Udvalget maa erkjende, at der, siden Loven af 27de Januar 1852 udkom, er skeet en saa betydelig Udvikling af Postvæsenet, at de gjældende Lønningsbestemmelser i høj Grad trænge til en Revision. Man maa fremdeles erkjende, at en saadan Revision maa medføre forhøiede Udgifter, idet den særdeles betydelige Forøgelse af alle Postforsendelsers Antal maa bevirke en Forøgelse af Postembedsmændenes Arbeide og Ansvar, hvoraf atter deres Løn bør afhænge. Om end Postvæsenets Virksomhed med Hensyn til Befordring af Reisende paa mange Steder er bleven langt mindre end tidligere, deels paa Grund af Jernbaneanlæg og deels ved Nedlæggelse af Extrapoststationer, er en saadan Formindskelse i Arbeidet dog af uvæsentlig Betydning ligeoverfor den Forhøielse, der bevirkes ved den Udvikling, Postvæsenet iøvrigt er undergaaet. Men naar det foreliggende Lovforslag kræver en Meerudgift af c. 37,000 Rd., og det i nøie Forbindelse hermed staaende Forslag om Postvæsenets Contoirhold en Meerudgift af c. 20,000 Rd., da formener Udvalget, at Forandringen i Forholdene dog ikke kan berettige til at stille saa store Fordringer, og man skal derfor i det Følgende foreslaae forskjellige Besparelser, hvorved en betydelig Nedsettelse i de forlangte Beløb kan opnaaes.

Udvalget har først drøftet det Spørgsmaal, om det ikke vilde være saavel i

sig selv naturligt og rigtigt som tillige til Fordeel for Statskassen og til Lettelse for al Samsærjel, at Bestyrelsen af Jernbane-, Post- og Telegraphvæsenet saavidt muligt paa hvert Sted, hvor disse Samsærjelsesmidler ere i Statens Haand, forenedes under een Mand. Udvalgets Fleertal forudsætter, at det i en nær Fremtid maa komme dertil, at Post-, Telegraph- og Jernbnevæsenet forenes under een Overbestyrelse, og det synes da, at en lignende Centralisation burde gjenneføres videre nedad. De omhandlede Forretninger ere saa beslægtede og maae i saamange Retninger udføres efter de samme Grundsetninger, at det synes saare naturligt, at de blive ledede af een Mand, og ligesom Tjenesten vilde vinde herved, saaledes vilde der formeentlig herved opnaaes en væsentlig Besparelse. Om en fuldstændig Gjenneførelse af denne Tanke kan der imidlertid ikke være Tale, selv aaset fra, at Statens Drift af de jydsk-syenske Baner endnu kun er foreløbig, og at paa adskillige Steder Telegraphvæsenet er i private Hænder, thi det maa erkjendes, at Forretningernes Mængde eller Besskaffenhed i hver enkelt af de nævnte Grene af Samsærjelsesvæsenet paa mange Steder er af en saadan Betydning, at hver enkelt Art af Forretningerne udkræver en Mandfulde Arbeidskraft, ligesom der ogsaa kan ligge en Hindring i andre Omstændigheder, f. Ex. den vedkommende Jernbanestations Afstand fra Byen. Men at Tanken iøvrigt med de heraf følgende nærmere Begrændsninger er praktisk,