

Ved Repartitionen i Boet blev der af dets ovennævnte Restbeløb kun udbetalt dem 1,548 Rd. 2 Mk. 2 ß., saa at de altsaa ikke erholdt Dækning for 1,690 Rd. 3 ß. Paa et Andragende til Hs. Majestæet Kongen om at faae dette Beløb udbetalt af Statskassen have de under 30te Juni 1868 faaet det Svar, at Finantsministeriet ikke i de oplyste Omstændigheder har fundet tilstrækkelig Anledning til at foretage Videre i denne Sag. De have derfor nu henvendt sig til Rigsdagen.

Til dette Andragende har fremdeles Malermester N. M. Aagaard af Odense sluttet sig, idet hans Stilling er den samme som de to Foregaaendes, kun at der ikke er bleven oprettet nogen skriftlig Contract mellem ham og Postmesteren. Det Beløb, hvorfor han ikke har faaet Dækning i Boet, udgjør 128 Rd. 9 ß.

Udvalget mener, at om end disse Haandværkere have vist Mangel paa Forsigtighed i det omhandlede Forhold, er der dog i de oplyste Omstændigheder Anledning til at vise dem Smødelommen, og man foreslaaer derfor at henvise deres Andragende til Finantsministeren.

**15.** Sogneraadet for Dølsø Pastorat har henvendt sig til Rigsdagen for at udtale, at det anseer Statscontrollen ved Limfjordsfiskeriet for ufornøden. — Dette Spørgsmaal er afgjort ved Behandlingen af Finantsloven.

**16.** Brændehandler N. Johansen heraf Staden besværer sig over, at det Offentlige affræver ham Afgift af det paa Ballastpladsen udlossede Brænde, og at den endelige Afgjørelse af en derom reist Retsag lader vente saa længe paa sig, hvorhos han søger om et Forskud paa det i Afgift erlagte Beløb, som han venter at faae tilbage. — Spørgsmaalet om denne — iøvrigt tilbørlig kommunale — Afgifts Berettigelse er nylig afgjort af Høiesteret i Faveur af Andrageren, og Andragendet egner sig iøvrigt ikke til at fremmes.

**17.** Lømmestester og Lieutenant i Kjøbenhavns Brandcorps A. F. Møller ansøger om at erholde et ham formentlig tilkommende Honorar for at have konstrueret en bevægelig Søfkrue til Dreining af Dampskibe. Denne sin Opfindelse tilbød han Marineministeriet, men dette har i Henhold til et af Construction- og Regleringscommissionen afgivet Skjøn udtalt, at skjøndt Anbringelsen af en saadan Skruer i høi Grad vilde forøge et Skibs Dreiningsevne, saa man sig dog paa Grund af de med Anbringelsen forbundne Omkostninger og af Vanskeligheden ved at bedømme den uheldige Indflydelse, den mulig i flere Retninger vilde have paa Skibet, ikke istand til at anstille Forsøg med Skruen. Senere, da Andrageren søgte om at faae et Honorar for sin Opfindelse, svarede Ministeriet, at det ikke saa sig istand til at udbetale ham noget saadant Vedlæg. — Dette Andragende egner sig heller ikke til at fremmes.

**18.** Aflediget Capitain af Bornholms Militis P. C. Espersen ansøger om Pension eller Ventepenge. Andrageren blev i 1830 Underofficer, i 1841 Lieutenant og i 1864 Capitain ved Militissens 2det Borgercompagni; som Chef for dette Compagni var han Forhjærgere ved de ved Rønne og i Vesterherred indtræffende Strandinger, og havde derved en Indtægt af c. 150 Rd. aarlig, men medens de øvrige Chefer for Borgercompagnier ved Militissens Oplosning i 1868 vedbleve at være Forhjærgere og altsaa beholdt deres Indtægter, var dette ikke Tilfelbet med Andrageren paa Grund af, at der i Rønne var 2 Borgercompagnier. Han ansøgte derfor Krigsministeriet om at erholde de samme Ventepenge, som Cheferne for Militissens Herredscompagnier, hvis Løn var c. 50 Rd., have faaet, men erholdt under 30te Juni f. A. det Svar, at, da han i sin Stilling som Compagnichef ikke var