

ved Skive. Dette Anlæg er endnu ikke kommet til Udførelse, fordi Entreprenuerne for de i Lov af 10de Marts 1861 omhandlede Jernbaneanlæg, ved hvilke man havde gjort Regning paa at faae Arbejdet udført, ikke have villet overtage det, og man derfor har maattet offentlig udbyde Arbejdet i Entreprise, uden at noget Resultat herved endnu er opnaaet.

Efterat der imidlertid er erhvervet længere Tids Erfaring om Trafikforholdene paa Banestrækningen mellem Viborg og Struer og om den Indflydelse, som Hestebaner overhovedet have paa Driften, er der for Ministeriet yttret Tvivl om, hvorvidt Anlægget af den heromhandlede Hestebane vil være hensigtsmæssigt. Ministeriet vil dog ikke kunne ansee det for rigtigt, at Anlægget opgives, medmindre der paa anden Maade herfor gives Skive Commune et Bederlag. Som bemærket i Anmærkningerne til Forslaget til Finantsloven for 18^{68/69}, er nemlig Forslaget til Anlægget af Hestebanen oprindeligt udgaaet fra Kommunen, og et saadant Anlæg maa betragtes som en Forudsætning, fra hvilken Kommunen er gaaet ud ved at indlade sig paa Havneanlægget. Som et saadant Bederlag har Ministeriet navnlig tænkt sig, at der ydedes Skive Commune et Tilskud af indtil Halvdelen af den til Hestebanen bevilgede Sum til Anlæg af en Strækning ny Chaussée mellem Skive Kjøbstad og Havnen ved Krabbesholm i Forbindelse med den nuværende mindre Landevei samt til forskellige Forbedringer ved Havnen, idet herved den ved Anlægget af Hestebanen tilsigtede Forbedring af Communicationen formentlig vilde opnaaes baade fuldstændigere og billigere. Man har i denne Henseende indhentet en Erklæring fra Driftsbestyreren for de jydsk-syenste Jernbaner, som har udtalt sig til Gavn for et saadant Arrangement, idet han har yttret som sin Formening ikke alene, at Hestebanen kun vil blive til ringe Fordeel for Driften, men at det endog maa befryktes, at Forpligtelsen til at drive den müligen kunde blive til en Byrde. Han har i denne Henseende bemærket, at der neppe vil gaae meget Gods directe fra den paatænkte Havn ved Krabbesholm til Jernbanen eller omvendt, medens Taxten for Befordring af Gods fra Skive By til Havnen maa sættes meget laet, hvis man vil gjøre Regning paa Trafik, eftersom Transporten paa Trækbanen i Sammenligning med Transporten paa en almindelig Veinødvendigjør Omladning af Godset baade paa den Holdeplads, der paatænkes anlagt ved Skive By, og i Havnen. Paa den anden Side vil Udgiften til Hestekraft paa Trækbanen blive temmelig betydelig, og det vil derfor være tvivlsomt, om Driften overhovedet vil vinde noget Overskud, medens den under alle Omstændigheder er udsat for at maatte afgive en Deel af sit kostbare Materiel til en saa lidet lønnende Brug.

Efter det saaledes Anførte maa Ministeriet ansee det for rettest at søge Bemyndigelse til at opgive Anlægget af Hestebanen, mod at indtil Halvdelen af den dertil bevilgede Sum kan anvendes i det forommeldte Diemed, men man vil, som berørt, ikke ansee sig beføiet til at gjøre Brug af denne Bemyndigelse, medmindre Dvereenskomst i saa Henseende kan opnaaes med Skive Commune og eventuelt med Viborg Amtsråd, saafremt det paatænkte nye Betanlæg skulde være Landevei.

Ministeriet tillader sig derfor tjenstlig at anmode Udvalget om behagelig at ville foranledige, at der til Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for 18^{68/69} stilles følgende Endringsforslag:

under § 18, andre og overordentlige Statsudgifter, tilføies:

„Tilskud til Anlæg af en Chaussée mellem Skive Kjøbstad og den paatænkte Havn ved Krabbesholm samt til Forbedringer ved Havnen m. v., forsaavidt det paatænkte Anlæg af en Hestebane mellem Skive Station og Havnen opgives 15,000 Rd.“

Ogsaa denne Skrivelse har Udvalget modtaget for seent til at kunne fatte nogen Beslutning om dens Indhold, for Betænkning er bleven afgiven.