

stikke den nuværende Navigationsdirecteur imod Affortning i hans Indtægter, især da Loven i flere Henseender paalægger ham forøget Arbejde. Udvalget er fuldkommen enigt i de Betragtninger, som under Behandlingen af denne Sag stærkt have gjort sig gjældende i det andet Thing, at det er af stor Bigtighed ei blot for Sømanden selv, men for de Samsundsinteresser, han tjener, at der ogsaa i andre Retninger end med Hensyn til Navigationsundervisningen drages Omsorg for Sømandens Uddannelse. Vi troe, at dette, ligeoverfor de Bestræbelser, der andesteds gjøres i denne Retning, er aldeles nødvendigt, dersom vore Sømand fremdeles som hidtil skulle have deres gamle Anseelse. Ledet af denne Betragtning have vi derfor under Nr. 15 stillet et Forslag, som gaaer i denne Retning, og hvorved vi tydeligere have fremsat, hvad der efter Motiverne til § 2 i Lovforslaget allerede skulde ligge i denne Paragraph. Vi have kun tænkt os optaget som Gjenstand for Prøve saadanne Sag, som væsentlig vilde have Betydning for det praktiske Liv, uden dermed at mene, at andre Sag skulde være udelukkede fra en saadan Undervisning, naar Forholdene tillode at udstrække den videre. Men skal man paa denne Maade være istand til at gjøre Noget for vore yngre Sømand, som jo for den væsentligste Deel ere usformuende, da troe vi, at det er en nødvendig Betingelse derfor, at Staten i denne Henseende yder sin Bistand. Medens man i flere andre Lande offerer ikke ubetydelige Summer paa selve Navigationsundervisningen, har denne hos os været fremmet ad privat Bei væsentlig ved Sømandens egne Opoffrelser. Dette troe vi, navnlig hvad Forberedelsen til 1ste Afdeling af Styrmandsexamen angaaer, fremdeles vil kunne gaae paa samme Maade; men haaber man at kunne naae videre, da maa det Offentlige være forberedt paa Nødvendigheden af at træde hjælpende til. Idet vi derfor nære det Haab, at der ad denne Bei ved adskillige Navigationskoler omkring i Landet skal kunne blive oprettet særegne Classer for en Undervisning som forannævnte, kunne vi paa den anden Side ikke indsee Nytten af at indføre Forslaget i Loven, naar det ikke

stikker under den Forudsætning fra Lovgivningsmægtens Side, at der til Forslagets Vedtagelse knytter sig den Forpligtelse, ogsaa indenfor rimelige Grændser at bevilge de fornødne Midler til dets Gjennemførelse. Naar disse Anliggender hidtil ikke have været tagne i Betragtning, medens alle andre Grene af vort offentlige og private Undervisningsvæsen have været Gjenstand for den offentlige Omhu, da troe vi, at Grunden dertil ingenlunde maa søges i, at der hos Folkerepresentationen skulde være mindre Interesse eller Velvillie for at fremme denne Sag end andre lignende, men væsentlig maa henføres til den Omstændighed, at de Forhold, som Spørgsmaalet berører, tidligere vare deelte imellem Rigsdagen og Rigsraadet, og navnlig hørte her under det sidste, ligesom de siden ere deelte imellem to forskellige Ministerier.

§ 3. Genhold til Foranførte stilles følgende Endringsforslag. Hvor der ingen Navne findes anført, er Forslaget fremsat af hele Udvalget.

1) §§ 1—3 udgaae, og istedetfor indfættes følgende nye Paragrapher:

§ 1. Styrmandsexamen bestaaer af to Afdelinger.

§ 2. Til Styrmandsexamens første Afdeling eller den almindelige Styrmandsexamen forebres:

1. Kundskab i Læren om almindelige Brøker, Decimalbrøker, Talforhold, Brugten af Logarithmer, de første Grundbegreber af Geometrien, den trigonometriske Oplosning af den retvinklede Triangel.
2. Kundskab om Jordkloden, dens Form og Størrelse, Linter paa dens Overflade, Brede og Lengde.
3. Kundskab om Compassets Indretning og Brug, om Misvisning og Inclination, om Deviationen, og hvorledes den findes, om Soggens og Loddets Indretning og Brug.
4. Begreb om Søfaart i Almindelighed.