

45 Rd. for en Kabysplads og 30 Rd. for en Mellemdæksplads mellem Kjøbenhavn og Island, hvilket omtrent svarer til de nuværende Priser. (Der beregnes nu 36 Rd. for en Plads i anden Kabyt; desuden erlægges særlig Betaling for Kosten.) Mellem Kjøbenhavn og Færøerne er beregnet 25 pCt. Rabat i denne Fragt, og mellem de øvrige Stationer i Forhold dertil.

Planen er baseret paa, at en Søofficer bliver commanderet til at føre Skibet, og at ligeledes en Officer under Navn af Næstcommanderende kommer til at gøre Styrmands-tjeneste i Skibet, samt endvidere paa, at Skibet paa enhver af Rejserne anløber Færøerne, en Havn paa Vestkysten af Island, f. Ex. Berufjord, og en britisk Havn (enten Grangemouth eller Cromarty i Skotland eller ogsaa Lerwick paa Shetlandsøerne), i hvilken Henseende nær-mere Oplysninger endnu ville være at indhente. Søvrigt ere Udgifterne beregnede overeens-stemmende med, hvad de have udgjort paa de andre af Postvæsenets Skibe besøgte Router, med Undtagelse af Skibsafgifterne paa Island og Færøerne, hvilke ikke ere bragte i Beregning.

Efterat være gjort bekendt med denne Plan til Forholdets Ordning, har Justits-ministeriet erklæret, at det Intet har derimod at erindre, men bemærket, at der i alt Fald for næste Finantsaars Bedkommende ligesom hidtil maatte tænkes paa Tilveiebringelsen af Midler til Afholdelsen af den i de færøske og islandske Handelslove befalede Væsttafgift af Postdampskibet, hvilken for hver Reise frem og tilbage andrager 3 Rd. pr. Ton af Skibets fulde Drægtighed, medens der under Forudsætning af Islands finansielle Udfordring maatte bevirkes den fornødne Forandring i Lovgivningen, og at der, forsaavidt Planen gaar ud paa, at ogsaa et Punkt paa Islands Vestkyst, in specie Berufjord, vil være at anløbe, maatte træffes Foranstaltning til, at den Deel af Underbalancen paa Foretagendet, der maatte resul-tere af et saadant Punkts Anløben, blev baaren af de eventuelt særlige islandske Finantser, idet Rejsen fra dette Punkt til Reikiavik og omvendt maatte betragtes som et Moment i den indre islandske Postgang og altsaa som et Kongerigets Kasse eventuelt udbetragende.

Marineministeriet, hvis Yttringer over Sagen Finantsministeriet ligeledes har begjært, har udtalt, at, da Skonerterten „Diana“ var paa et Togt, hvis Varighed for Diebliffet ikke kan bestemmes, og Skonerterten „Jylla“'s Kjedler vare i saa ringe Stand, at nye vilde være fornødne, for at Skibet kan udrette den omhandlede Tjeneste tilfredsstillende, hvilken Foran-dring ikke vilde kunne skee paa kortere Tid end omtrent 4½ Maaned fra Bestillingens Dato, samt da Marinen ved at afgive „Jylla“ til Foraaret vilde savne et Skib til at ud-føre Stationstjenesten ved Island, saae det sig ikke istand til i det anstundende Foraar at afgive noget af de nævnte Skibe til den omhandlede Postfart, men at det derimod til For-året 1870 vilde kunne være forberedt paa at afgive en Skonerter. Det nævnte Ministerium har tillige henledet Opmærksomheden paa, at multig Pandserkonterten „Absalon“ eller „Esbern Snare“, ved at Pandseret borttoges og Klædningen indenfor dette ombyttedes, samt nogle mindre væsentlige Forandringer ved Skibsstroget iværksattes, vilde med en ikke betydelig større Bekostning end en af de to nævnte Skonerter kunne gøres skikket til den omhandlede Post-fart, hvorved disse Skibes store Hastighed vilde være af Betydning.

Herefter har den paatænkte Plans Udførelse maattet stilles i Bero for iaar, saa me-get mere som Opsigelsesfristen for den med det forenede Dampskibsselskab indgaaede Contract er udløben. Da Finantsministeriet imidlertid ved de fremkomne Oplysninger er blevet end mere bestyrket i sin Formening om det Hensigtsmæssige og Gavnlige ved Planens Sværsket-telse med de af Justitsministeriet antydede Modificationer, har man fundet det rigtigt at søge de fornødne Midler til dens Forberedelse, saa at den kan træde illve til Foraaret 1870, be-vilgede for næste Finantsaar.

Med Hensyn til Valget af det Skib, som eventuelt maatte være at anvende, er der isøvrigt hos Finantsministeriet opstaaet Tvivl, om de to sidstnævnte af Marineministeriet be-