

der kunne erholdes en rummelig Salon paa Agterdækket og under Dækket en Sovekahyt for Herrer med 12 Køier og en Kahyt for Damer med 4 Køier og 4 Sophepladser samt et Soverum til 10 à 12 Mellemdækspassagerer. Paa de enkelte Sommerreiser, hvor der maatte melde sig flere Rejsende, ville endvidere 12 af disse kunne faae meget gode Sovepladser i Salonen. Foruden det Rum, der vil behøves til Føreren og Skibets øvrige Besætning samt til Proviant for 3 à 4 Uger, vil der endvidere have 5,000 Cubitfod Lasterum til Fragtgods. Skibene ere fortrinlige Søfibe og have viist sig vel skikkede til at staae imod den svære Sø, som forekommer i det paagjældende Farvand. De ere forsynede med Maskine efter det nye Høj- og Lavtrykssystem af nominelt 150 Hestes Kraft, forbruge kun indtil 2 1/2 Td. Kul i Timen, og kunne gjøre indtil 9 1/4 Knobs Fart. Da de tillige ere forsynede med Raaseil, vil der ved Seilføring, navnlig paa Touren fra Island hertil, kunne bespares endeel Kul. Det er fremdeles forudsat, at det paagjældende Skib bliver overladt Postvesenet paa samme Vilkaar som de, hvorunder Postdampskibet „Geiser“ benyttedes af dette i Aarene 1852—60. I disse 8 Aar blev for Slitage og Reparation paa det nævnte Skib betalt til Marinen 64,237 Rd. 63 s. eller i Gjennemsnit aarlig c. 8,000 Rd. Det vil koste at holde det paagjældende Skib i Fart, naar 6 Reiser gjøres 24,200 — og naar 7 Reiser gjøres 27,600 —

Altsaa vil den aarlige Udgift andrage henholdsvis 32,200 Rd. eller 35,600 Rd.

Indtægten af Passagerer og Fragtgods kan vel ikke med Bestemthed beregnes, men vil efter de erholdte Oplysninger om Postdampskibets hidtidige Benyttelse og de betalte Fragter dog formeentlig stemme temmelig overeens med de virkelige Forhold, naar den calculeres for 6 Reiser til 19,200 Rd. og for 7 Reiser til 22,150 Rd. Farten vil saaledes medføre en Underbalance for Staten af 13 à 14,000 Rd. aarlig, medens der nu gives et Tilskud af 15,000 Rd. aarlig for dens Vedligeholdelse samt Godtgjørelse for Læsteafgifter. Desuden vil erholdes en Portoindtægt af Breve, Aviser, Penge og Passer, som vistnok kan anslaaes til 1,000 Rd. Det Skib, hvormed Farten hidtil er bestridt mellem Danmark og Island, har kun udført 6 Reiser om Aaret og har faret til meget ubestemte Tider. Naar Farten bliver udført af en af de ovennævnte Orlogsskonneter, vil man temmelig sikkert kunne gjøre Regning paa, at Skibet hver 40de Dag kunde afgaae fra Kjøbenhavn til Reikjavik, idet det ordentligvis kun vil være 10 Dage undervejs mellem disse Stæder, og der da vil have 10 Dage til Disposition til Losning og Ladning paa hvert Sted, eller til Indhentning af eventuel Forsinkelse. Der vil saaledes Intet være til Hinder for at lade Skibet udføre 7 Reiser aarlig i Tiden fra Midten af Marts til Midten af December.

Med Hensyn til Beregningen af Indtægterne er man gaaet ud fra, at der paa enhver af Touren medføres 45 Læster Gods, og at Fragten herfor kan ansættes til 20 Rd. pr. Læst, dog med 25 pCt. Forhøielse for de tvende Vinterreiser. Ifølge derom modtagen Underretning har Dampskibet „Arcturus“ i forrige Finantsaar udført i 5 Reiser fra Kjøbenhavn til Skotland 52 Læster Gods, til Island og Færøerne 528 —

580 Læster Gods,

og omvendt i 6 Reiser til Kjøbenhavn fra Island og Færøerne 225 Læster Gods, og fra Skotland 649 —

874 Læster Gods.

Den beregnede Fragt er Middelfragten efter den Takt, der for Tiden følges af det forenede Dampskibsselskab. Det calculerede Passageerantal svarer til det, der efter privat Opgivelse ordentligvis forekommer paa Touren. Fragten har man formeent at bude sætte til