

32.

Finantsministeriet.

Kjøbenhavn den 6te Januar 1869.

I Anledning af, at der i Udkaftet til Justitsministeriets Budget for Finantsaaret 1869/70 til Dampffibsforbindelsen mellem Kjøbenhavn, Færøerne og Island i Henhold til en med det forenede Dampffibsselskab paa 5 Aar affluttet, men iøvrigt fra begge Sider til hvert Aars 31te December opsigelig Contract, var opført et Beløb af 15,000 Rd., foruden Godtgjørelse af den erlagte Kæstefgift, tilskrev Finantsministeriet det nævnte Ministerium, at man fandt det rimeligt, at der vilde kunne indvindes en Besparelse ved at lade den paa-gjældende Fart udføre umiddelbart for Statens Regning. Da der paa denne Maade tillige, forsaavidt Farten blev besørget ved et af Marinens Skibe, blandt hvilke man antog, at der fandtes et, som, i alt Fald efter at være underkastet nogen Forandring, vilde være skiftet til dette Formaal, kunde opnaaes andre fra Statens Standpunkt væsentlige Fordele, henstillede man Sagens Ordning paa den antydede Maade til Justitsministeriet. Dette Ministerium troede herefter at burde anbefale til Finantsministeriets Derveielse Gjenoptagelsen af en tidligere fremkommen Plan, hvorefter den omhandlede Postforbindelse vilde være at henlægge under Postvæsenets Overbestyrelse, mod at de dermed forbundne Udgifter ved Finantsloven bevilgedes Postvæsenet, istedetfor som hidtil Justitsministeriet. Herimod kunde Finantsministeriet saameget mindre finde Noget at erindre, som man maa ansee det for det Nødtigste og Hensigtsmæssigste, at alle Statens Postforbindelser samles under een Bestyrelse, da der først derved tilveiebringes Gensartethed i de postale Forholds Ordning, ligesom Postvæsenets nye Kjendskab til alle herhenhørende Forhold derved vilde komme den omhandlede Postforbindelse tilgode, og den anomale Tilstand vilde komme til at ophøre, at der med betydelige Penge-offre befjordres Breve og andre Sager for Statens Regning til og fra Island og Færøerne, uden at der herfor opkræves nogen Porto.

Med Hensyn til de Grunde, der forekomme Finantsministeriet at tale for at lade den omtalte Dampffibsforbindelse udføre umiddelbart for Statens Regning, istedetfor som hidtil ved privat Entreprise, skal det bemærkes, at, naar Farten vedligeholdes med et Regjeringsffib for Statens Regning, vil det langt bedre kunne paaases, at den foregaaer regelmæssig til bestemt Tid, end Tilfældet er eller kan være, naar den er i Privates Hænder, da de oeconomiske Interesser for dem maae være af en saadan Betydning, at andre Hensyn altid vilde komme til at staae tilbage derfor; og netop paa Island vil, paa Grund af den sjeldne og vanskelige Forbindelse i Landet selv, Savnet af Regelmæssighed i Forbindelsen med Kongeriget være sær følelig. Marinen vil derhos, naar Farten vedligeholdes ved et Regjeringsffib, kunne vinde Dvelse for to Officerer og to Maskinister. Endelig tør en Ordning som den betegnede i finantsiel Henseende antages at være mere fordeelig end den nærværende. I det man i sidstnævnte Henseende skal tillade sig at henvise til det medfølgende Dverslag, skal man dertil knytte følgende Bemærkninger: Det vilde vel baade i Henseende til Fartens hensigtsmæssige Udførelse og formeentlig ogsaa i oeconomisk Henseende være det Heldigste, om der blev anskaffet et særlig til denne Fart bestemt Dampffib. Af Hensyn til Størrelsen af det til en saadan Anskaffelse fornødne Beløb, der neppe turde anslaaes til mindre end circa 150,000 Rd., maa man imidlertid foretrække, at et af Marinens Skibe, af hvilke særligt en af Skrueskonerterne „Fylla“ eller „Diana“ antages at egne sig dertil, bliver sat i en saadan Stand, at det kan overtage Farten. Dette vil efter en foretagen Undersøgelse kunne finde Sted ved en forholdsvis ringe Forandring af Aptringen, som i det Høieste vil medføre en Udgift af 10,000 Rd. Ved en saadan Forandring vil