

3.

Finantsministeriet.

Kjøbenhavn den 2den Januar 1869.

Hvorvel der ved Anlægget af en Jernbane mellem Aalborg og Hobro vil vindes betydeligt forbedrede Affætningsforhold for Buderupholms Skovdistrikt, idet Jernbanen vil gaae gennem Districtet i dets største Udstrækning fra Nord til Syd og med 2de Stationer (Sverriggaarde og Hesselholt), beliggende ved Districtets nordlige og sydlige Grændse, vil Benyttelsen af disse 2de Stationer dog for 3 af Districtets Hovedafdelinger, der ligge for hinanden i Retningen af Vst til Vest, medføre, at Effecterne maae føres pr. Ase uforholdsmæssigt lange Strækninger ($\frac{1}{2}$ til $\frac{3}{4}$ Mil). Overføreren har derfor tilstillet Ministeriet et Forslag om at anlægge en Holdeplads med Sidespor og Vexler ved Store Drø i Districtets midterste Hovedafdeling, ved hvilken Jernbanetogene efter forudgaaet Anmeldelse til en af de nærmeste Stationer kunde standse og medtage Bogne med Skoeffecter. Hvad angaaer Udgifterne til et saadant Anlæg, der maatte afholdes af Skovvæsenet, da har Ministeriet vel paa Grund af Omstændighederne ikke hidtil kunnet erholde noget fuldstændigt Overslag, men efter de modtagne Oplysninger kan det antages for afgjort, at Udgiften til Jordplanering og Anlæg af Sidespor og Vexler m. v. ikke vil overstige 1,800 Rb. Sammenholdes nu hermed, at Districtets Hovedskovning i de nærmeste 30—40 Aar væsentlig vil falde i de nævnte 3 midterste Hovedafdelinger og kan anslaaes til circa 1,000 Favnne Kløvebrænde aarlig, og at der, naar denne Holdeplads haves, vil bespares circa 600 Rb. aarlig, som ellers vilde medgaae til Effecternes forlængede Transport til Stationerne ved Sverriggaarde og Hesselholt, samt at der i samme Tilfælde vil bespares Udgifter til Oplagsplads, Tilsyn og Løsning ved de nævnte Stationer, kan det efter Ministeriets Skøn ikke betvivles, at Anlægget vil være fordelagtigt. Ministeriet har derfor brevverlet med Indenrigsministeriet, og dette Ministerium har indvilget i, at en saadan Holdeplads anlægges, og vil ansætte en Banevogter ved Stedet, mod at Skovvæsenet bekoster Sidesporet og yder et aarligt Bidrag til Banevogterens Løn, hvorimod der Intet kan være at erindre, da Banevogteren tillige kan føre Tilsyn med det ved Holdepladsen oplagte Brænde og besørge Løsningen af de Bogne, som afgaae fra samme.

Ministeriet maa herefter visse at kunne foretage det nævnte Anlæg, og forsaavidt der kunde reises Indvending herimod fra den Omstændighed, at Districtet staaer for Bortsalg, skal man bemærke, at Districtets Salgsværdi selvfølgelig vil stige ved det foreslaaede Anlæg, og at det er af Vigtighed med Hensyn til Beføstelheden, at det foretages i 1869 samtidig med, at de øvrige Jernbanearbejder foretages der paa Stedet.

I Forbindelse hermed skal Ministeriet oplyse, at der ved Expropriationen til Jernbaneanlægget gennem Districtet er tillagt Statskassen Erstatningsbeløb for Afstaaelse af Grund m. v. til et samlet Beløb af 2290 Rb., og finder Ministeriet, at Udgiften til Udlæget påsende kunde afholdes af denne Sum.

Med disse Bemærkninger til Oplysning for det ærede Udvalg, skal Ministeriet derfor tillade sig at stille Endringsforslag til det foreliggende Finantslovsforslag for 1869/70 om, at der ad § 2 II. B. 1 indenfor Linien tilføies:

„Finantsministeriet bemyndiges til af den for Expropriation til Jernbaneanlægget gennem Buderupholms Skovdistrikt tilkjendte Erstatningssum at anvende indtil 1,800 Rb. til Anlæg af en Holdeplads med Tilbehør af Sidespor og Transportveie ved Store Drø i bemeldte Distrikt.“