

Strib og Fredericia, istedetfor Postdampffibet „Eimfjorden“, som er oplagt her i Staden for at være til Disposition, indtil Dampffibet „Bildanden“ er blevet underkastet en Reparation, hvorefter det eventuelt vil blive afhændet. Postdampffibet „Gerda“ er ligeledes lagt op i Kjøbenhavn for at være til Disposition, indtil man, ventelig til næste Aar, er kommen paa det Nene med, om Postdampffibsfarten paa Kiel skal ophøre eller fortsættes, hvorefter det eventuelt vil være at tage under Overveielse, hvorledes Forbindelsen over Store Belt fremtidig bliver at vedligeholde. Paa Udfaldet af denne Overveielse vil det dernæst berøve, om det paagjældende Dampffib vil være at afhænde.

Næst fremdeles at bemærke, at den paa Postvæsenets Budget opførte Sum til ordinair Reparation og Vedligeholdelse af Postdampffibene er og efter Forholdets Natur maa være reent calculatorisk, samt at den yderste Deconomi i denne Henseende stedse herfra anvendes, skal man med Hensyn til den i Forhold til Indskrænkningen af Skibenes Antal relative Stigen af Vedligeholdelsesomkostningerne, som er forudsæet, ikke undlade at anføre Grundene hertil.

Disse ligge nemlig i:

- 1) at Skibene i Aarenes Løb aftage i Godhed og derfor kræve større og hyppigere Reparationer;
- 2) at Maskinerne paa Grund af den kortere Tid, der som Følge af Siltogene, med hvilke Skibene staae i Forbindelse paa begge Sider, er levnet til Fartens Udførelse, maae arbejde under et høit Damptryk, hvorved de anstreges og angribes mere, end hidtil har været Tilfældet ved en langsommere Fart;
- 3) at de 6 Skibe, som nu benyttes, ere større, nemlig i Gjennemsnit 126,4 Hestkraft, medens de 8, som benyttedes før Korsør-Markhus Fartens Ophør, i Gjennemsnit ikkun vare 108,6 Hestkraft.

20) Transport- og Befordringsvæsenets Fond.

Udvalget har fra Finantsministeren modtaget følgende Skrivelse:

„Det ærede Udvalg vil af Anmærkningerne til Finantslovforlaget for 18⁰⁰/₇₀ Sp. 245—46, ad 5 have erfaret, at der som Indtægt under Transport- og Befordringsvæsenets Fond er beregnet blandt Andet 425 Rd. eller 5 pCt. af den Tillægsbetaling af 8,500 Rd., der er forlangt af Jernbaneentreprenørene for en Udvidelse af Localerne paa Hørsens Jernbanestation, hvorved der foruden Locale til Postcontoir tillige tilveiebringes Localer til Postmestrens og til Telegraphvæsenets Brug.

Da det imidlertid efter derom med Indenrigsministeriet ført Correspondance er blevet vedtaget (jfr. Anmærkningerne til Forslag til Tillægsbetaling for 18⁰⁰/₆₉, Sp. 1943—44, ad 2 og Sp. 2007—8, ad 4), at Udgifterne ved Indretningen af Telegraphlocalet, som efter nu modtagne Oplysninger andrage 3,500 Rd., ville i Righed med hvad der fandt Sted ved Indretningen af Telegraphlocalet paa Fredericia Station, blive afholdte af Indenrigsministeriets Budget og saaledes kun Udgifterne ved Indretningen af Postmesterboligen eller 5,000 Rd. ville falde fornævnte Fond tillast, vil det ovennævnte Indtægtsbeløb af 425 Rd. være at nedsætte med 175 Rd. til 250 Rd. (o: 5 pCt. af 5000 Rd.)

Med Hensyn hertil skal man tjenstlig anmode Udvalget om behageligen at ville foranledige, at der til 2den Behandling af Finantslovforlaget stilles følgende Befordringsforslag:

ad § 6. Befordrings- og Transportvæsenets Fond: Indtægt: Beløbet 9,601 Rd. nedsættes med 175 Rd. til 9,426 Rd.“

Forslaget tiltrædes.

21) Nogle Medlemmer foreslør, at dette Fond bør inddrages i Statskassen.