

Contrabøger og derhos ved Tilendbringelsen af hver Tour at modtage de oppebaarne, Postvæsenet tilkommende Beløb. Til de Rejser, som af Entreprenuren maatte være at foretage i Anledning af Indretningen af nye eller Ordningen af bestaaende Budkredse, gives ham fremdeles fri Befordring med de Kongelige Poster, forsaavidt der maatte findes ledig Plads med samme. Endelig er der til Bestridelse af de første Udgifter ved Planens Realisation — herunder ikke indbefattet Anskaffelsen af Brevkasser, hvilken overtages af Postvæsenet — tilsagt Entreprenuren et rentefrit Forskud af 3,000 Rd., der af ham vil være at sikkre ved en af Generalpostdirecteuren som fuldkommen betryggende antagen Selvskyldnercaution og at tilbagebetale inden Udløbet af 5 Aar fra den Tid at regne, da Contracten træder i Kraft. Contracten er bestemt at skulle gjælde i 5 Aar fra den 1ste Januar 1869 at regne og vil derefter fremdeles blive ved at staae ved Magt, indtil den fra en af Siderne opsiges med 3 Maaneders Varjel.

Naar der sees hen til Antallet af Landsbyerne i de paagjældende Amter og Størrelsen af den Godtgjørelse, der i den eventuelle Contract som ovenbemærket er stipuleret for Tømmingen af de anbragte Brevkasser, vil der ved den omhandlede Foranstaltnings Sværfsættelse, foruden det nævnte rentefrie Forskud af 3,000 Rd., der er forudsat at skulle udredes af Transport- og Befordringsvæsenets Fond, kunne paaregnes som Udgift for Postvæsenet i Januar til Marts Maaned 1869 en Sum af 1,400 Rd., nemlig i Godtgjørelse til Entreprenuren 600 Rd. og til Anskaffelse af 200 Brevkasser 800 Rd., og for Finantsaaret 1869/70 7,920 Rd., nemlig i Godtgjørelse til Entreprenuren 6,540 Rd. og til Anskaffelse af 345 Brevkasser 1,380 Rd.

J Henhold hertil tillader jeg mig, med den Bemærkning, at den fornødne Bevilling for indværende Finantsaar vil blive søgt ved Tillægsbevillingslovsforslag, at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling af Forslag til Finantslov for Finantsaaret fra 1ste April 1869 til 31te Marts 1870 at ville stille følgende Ændringsforslag:

til § 6 I. B. 3. Summen forhøjes med 6,540 Rd.,

og til § 6 I. C. 1. Summen forhøjes med 1,380 Rd."

Dette Forslag, der imødekommer et fra Finantsudvalget udtalt Ønske, tiltrædes af Udvalget, med Undtagelse af Berg.

19) B. 4. a. Udvalget har i Anledning af de høje Udgifter til Vedligeholdelse af Postdampskibene søgt nærmere Oplysning, og i den Anledning erholdt følgende Svar fra Finantsministeren:

"Antallet af Postdampskibene paa Korsør-Nyborg- og Korsør-Niel-Routerne er for Tiden 6, nemlig: „Eideren“, „Sylland“, „Hermud“, „Freya“, „Freyr“ og „Fyen“, hvoraf 5 ere i stadig Fart saavel Sommer som Vinter, og det sjette havestil til Disposition i Korsør deels til Afbenyttelse i den Tid af Aaret, hvor Skibene skulle underkastes Eftersyn, deels for om Vinteren at tjene til Reserve, i Tilfælde af, at der skulde tilstøde noget af de i stadig Fart værende Skibe et Uheld.

Til Reserveflåden haves imidlertid kun Fører, Maskinmester og Styrmand, idet den øvrige Besætning i mødende Tilfælde enten bliver forhyret eller tages fra et af de andre Skibe.

Førinden Korsør-Narhuus-Routen inddroges, var Antallet af Skibene paa Korsør Station 8, nemlig foruden fornævnte 6 endvidere „Niord“ og „Gerda“, hvorhos det Marinen tilhørende Dampskib „Skirner“, der henlaa her i Staden, var stillet til Postvæsenets Disposition som Reserveflåde i mødende Tilfælde.

Efter Opgivelsen af Korsør-Narhuus Routen ere Dampskibene „Niord“ og „Gerda“ tagne ud af Farten og Dampskibet „Skirner“ afleveret til Marinen. „Niord“ er for Tiden overladt Driftsbestyrelsen for de jydsk-syenske Jernbaner til Bestridelse af Dørfarten mellem