

§ 5.

De indirecte Afgifter.

15) a. 5. III. 4. Finansministeren har paa en Forespørgsel tilstillet Udvalget følgende Svarskrivelse:

„Det ærede Udvalg har i behagelig Skrivelse af 16de f. M. bejjært sig meddeelt en Fremstilling af de Motiver, som ligge til Grund for den i Finanslovsforslaget under § 5. Udgift III. 4. søgte Bevilling til Opførelsen af Nybygninger paa Kjøbenhavns Toldbod tilligemed Plan og Overflag over disse Bygninger.

Bed med Henhold hertil at fremsende tvende Overflag henholdsvis over Beføstningen ved Opførelsen af en ny Toldkammerbygning og over Udgifterne ved Anbringelsen paa Toldboden af et nyt Varehus til Lagring og Toldbehandling af Tærn, samt et Hefte herhen hørende Tegninger, hvilket man efter Afbenyttelsen forventer sig remitteret, skal Finansministeriet med Hensyn til de Grunde, der have foranlediget, at man er fremkommen med det ovennævnte Forslag, tjenstligst bemærke Følgende:

Den store Samling af Bygninger paa Kjøbenhavns søndre Toldbodplads, dels Clarerings- og Expeditionslocaler, dels Pakhuse til Dplæggelse af uberigtiget Transitgods, hidrører, hvad de forskjellige Bygningers Opførelse og Indretning angaaer, fra meget forskjellige Tidspuncter, idet man efter de med Trafikens og Handelskræftens Udvikling fremskridende Fordringer har stræbt efter Gode at tillemppe og udvide de ældre Localer saaledes, at de kunde gjøre Tyldest under de forandrede Forhold. Man har saaledes vel været istand til nogenlunde at tilfredsstille de Krav, der fra Ydernes Side med Føie kunne stilles til Toldexpeditionen ved et Toldsted som Kjøbenhavn, hvis samlede Intrader i 18^o/₆₈ udgjorde ca. 4,953,000 Rd., hvoraf ca. 4,457,000 Rd. som Told- og Skibsafgifter samt Recognitioner af Handelsreisende m. B. og forskjellige Indtægter. Men Resultatet af de forskjellige i det ovenberørte Diemed truffne Foranstaltninger er dog selvfølgelig, trods de anvendte ikke ubetydelige Udgifter, blevet lidet tilfredsstillende, da man ikke har kunnet arbejde efter en bestemt almindelig Plan, men har været henviist til bestandig alene at søge de til enhver Tid meest fremtrædende Mangler afhjulpne. Opmærksomheden har derfor i lang Tid været henvendt paa Unskeligheden af, at der søges tilveiebragt nye Toldexpeditions- og Clareringslocaler, der passe efter de bestaaende Forhold, og i Virkeligheden kunne tilfredsstille baade Omsetningens berettigede Krav og Toldvæsenets med Statskassens Tærn sammenfaldende Interesser. Finansministeriet har imidlertid troet at burde udsætte Fremlæggelsen af Forslag i saa Henseende, indtil Toldvæsenet var kommet i Besiddelse af hele det til Toldboden hørende Areal, da dette var en nødvendig Forudsætning for, at den længe nærede Plan med Held kunde gennemføres. Siden Slutningen af forrige Aarhundrede har nemlig et Stykke af Toldbodens Grund ud imod Amaltegaden været overladt Kjøbenhavns Fattigvæsen, som derpaa har ladet opføre et Antal Fattigboliger. Efter gjentagne Forlængelser af det Tidsrum, for hvilket Dispositionsretten over det ommeldte Grundstykke oprindelig var indrømmet Fattigvæsenet, vil dette efter derom truffen endelig Overenskomst til April Flyttetid falde tilbage til Toldvæsenet som Eier og blive afleveret til samme, efterat de derpaa staaende Bygninger ere nedbrudte og bortførte