

XIV.

Udkast til Lov

angaaende

Anlæg og Drift af en Jernbane mellem Maribo og Bandholm.

Regjeringen skal være bemyndiget til at meddele Concessjon paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra Maribo til Bandholm og deri at tilstaae de Begunstigelser, som indholdes i Lov om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget af 10de Marts 1861 §§ 9, 10, 11 og 12.

Motiver til foranstaaende Lovudkast.

Den bestandig tiltagende Trafik mellem Maribo og Bandholm har allerede for længere Tid siden fremkaldt Duffet om forbedrede Communicationsmidler. Under 21de Januar 1865 meddelees Concessjon paa Anlæg og Drift af en Hestebane langs Landevejen mellem de nævnte Punkter. Dette Anlæg kom imidlertid ikke til Udførelse, fordi der omtrent samtidig opstod Spørgsmaal om Anlæg af Jernbaner paa Lolland og Falster, og det af Hensyn til en eventuel Tilslutning til Hovedbanen af vedkommende Concessionshaver blev anseet rettere at søge en Locomotivbane tilvebragt mellem Maribo og Bandholm.

Besidderen af Grevskabet Knuthenborg i Forening med flere Andre have nu anholdt om Concessjon paa Anlæg og Drift af en saadan Locomotivbane, hvilken paatænkes bygget med noget lettere Skinner, men iøvrigt med samme Sporvidde samt Krumnings- og Stigningsforhold, som ere anvendte paa de sjællandske Baner, hvorhos de have bemærket,

at den fornødne Capital er sikket, og at Anlægget vil kunne paabegyndes til næste Foraar. Til Udførelsen af dette Anlæg have de ikke søgt nogen directe Understøttelse af Statskassen, men kun de samme Begunstigelser, som ere indrømmede ved alle tidligere Jernbaneanlæg her i Landet, navnlig Skattefrihed for den indtagne Grund m. v., Godtgjørelse af Indførelstolden for de til Anlægget og den første Forsyning med Driftsmateriel indførte Materialier og Redskaber samt fritagelse for Brug af stemplet Papir til Contracter og Actiebrev m. v.

I Betragtning af den Fordeel for den almindelige Samfærdsel, som vilde opnaaes ved det paatænkte Jernbaneanlæg, har Ministertet ikke taget i Betænkning at søge Regjeringen bemyndiget til at meddele Concessjon paa samme med de anførte Begunstigelser, og er det iøvrigt en Selsfølge, at Ministeriet ved Concessjonen vil sikke sig den fornødne Control med Anlæggets forsvarlige Udførelse.