

Formening er der imidlertid ogsaa faa meget mere Grund til at gjøre dette, som et Havneanlæg ved Læsø formeentlig ikke alene vil være af Bigtighed for Dens Opkomst, men tillige vil have en umiddelbar Interesse for Staten. Som det vil erindres, fandt der nemlig forrige Vinter en Mængde Strandinger Sted ved Den, der medførte Tab af flere Menneskeliv, hvilket foranledigede, at der under Rigsdagens sidste Samling, ved Forhandlingen om Loven angaaende Drettelsen af en Redningsstation ved Høien og Gammel Skagen, fra flere Sider blev ytret Ønske om, at der fra Regjeringens Side maatte blive truffet Foranstaltninger for om muligt at forhindre lignende Ulykkestilfælde i Fremtiden; men efter hvad der foreligger, er der just Grund til at antage, at der bedst vil kunne virkes i denne Retning ved Anlæggelsen af en Havn ved Den.

Idet Ministeriet derfor foreslaaer Rigsdagen at yde Understøttelse til et Havneanlæg ved Læsø, skal man iøvrigt med Hensyn til Sagens Gjennemførelse bemærke Følgende:

Allerede tidligere (i 1861) er der ved Havneingenieur Reimers blevet anstillet Undersøgelser om, hvor en Havn bedst og uden altfor uforholdsmæssige Omkostninger vilde kunne anlægges, og der er af den nævnte Ingenieur blevet udarbejdet en Plan for Anlæggelsen af en saadan. Vel er det nu ikke Ministeriets Mening, at denne Plan ubetinget skal følges, idet det tværtimod er Hensigten, saafremt Rigsdagen gaar ind paa Ministeriets her fremsatte Forslag, at lade yderligere Undersøgelser anstille, forinden der skrives til at paabegynde Havneanlægget; men man har dog Grund til at troe, at den nævnte Plan i alt Væsentligt vil vise sig hensigtsmæssig og gennemførlig, saa at der kun paa mindre betydelige Punkter vil blive Tale om at fravige den. Herefter vil den nye Havn da blive at anlægge ved Dens nordvestlige Bunt, ikke langt fra Vestersø, da der ikke har kunnet findes nogen anden Plads paa Den, hvor en Havn vilde kunne anlægges uden altfor store Bekostninger. Det maa imidlertid antages, at denne Beliggenhed just vil være heldig. Deels er det nemlig, navnlig paa Vestsiden af Den, at Trangen til en Havn, hvor Baadene kunne finde Beskyttelse, føles stærkest, deels vil Communicationen med Jylland lettest kunne finde Sted herfra, og endelig vil en Havn her være af færstig Betydning for Redningsvæsenet. Efter hvad der af Virkekommissionen er oplyst, finde nemlig de fleste Strandinger Sted paa Dens vestlige og nordvestlige Side, og disse Strandinger ere just de færligste. Medens nemlig Skibene paa de andre 3 Sider af Den i Reglen strande nærmere ved Land, og det derhos er lettere herfra at komme ud med Baade, finde Strandingerne paa den vestlige og nordvestlige Side derimod gjerne Sted i  $\frac{1}{2}$  til 1 Milis Afstand fra Land, uden at man er istand til at komme Skibene til Hjælp, naar Vinden er paalands eller Søen urolig, da det saa er umuligt at faae en Baad gennem Brændingen. Raketapparater ville her være uden Betydning paa Grund af den store Afstand mellem Skibene og Landet, og ligesaa lidt vil der, som Forholdene nu ere, kunne være Brug for en Redningsbaad. Det Æneste, der her kan gøres, for om muligt at forhindre lignende Ulykkestilfælde som de i sidste Vinter indtrufne, er Anlæggelsen af en Havn, hvorfra Baadene til enhver Tid med nogenlunde Lethed kunne komme ud i Søen.

Paa det nævnte Sted vil der efter en af Havneingenieur Reimers forfattet Beregning for en Bekostning af 17,200 Rd. kunne anlægges en Havn, hvor Dens Baade til enhver Tid ville kunne søge Tilflugt uden, selv under den ugunstigste Vindretning, i nogen synderlig Grad at blive generede af Dønning, og som kun i ringe Grad vil kunne stades ved Tilsending eller Tilflamning. I fornævnte Overslag er der imidlertid Intet paaregnet til Opmuddring. Skal en saadan finde Sted, vil der efter en omtrentlig Beregning medgaae yderligere 2,500 Rd. for overalt i Havnen at tilveiebringe en Dybde af mindst 6 Fod under daglig Vand. Foretages ingen Uddybning, vil der blive mindst 6 Fods Dybde paa et Areal af ca. 6,130 □ Alen, mellem 6 og 4 Fod paa ca. 2,730 □ Alen og under 4 Fod paa det øvrige Areal af ca. 5,950 □ Alen, men der vil formeentlig selv under disse Forhold blive tilstrækkelig Plads i Havnen for Dens Baade. Det maa fremdeles bemærkes, at der ved det foreliggende Project