

	Transport...	185 Rd.
	Olpenge til Fyrboderne.....	12 —
<p>Det er en stadig Kilde til Uenighed imellem Fyrboderne og Dødsfolkene, om den fælles Messe skal forsyne Fyrboderne med det Ol, de behøve, naar Skibet er under Damp. Ombord i Flaadens Skibe erholder en Fyrbøder 4 Potter Ol daglig, naar Maskinen er i Gang. I Genhold dertil er det omtalte Tillæg beregnet, idet der i sidste Finantsaar ombord i Thura er brændt 2,022 Edr. Kul, hvilket svarer til omtrent 1,200 Timers Dampning eller 100 Timer lig 4 Etmaal om Maanedene. De 16 Potter Ol, som consumeres i 4 Etmaal, antages at have en Værdi af 48 p.</p>		
	En Maskinasistent i 4 Maaneder i Løn og Kostpenge.....	280 —
<p>En Assistent i 4 Vintermaaneder maa ansees nødvendig, da Skibet paa denne Aarstid altid maa hurtig frem og derfor hovedsagelig maa stole paa sin Maskine, for at bringe sig selv og Fyrskibene i Sikkerhed. Der kan ofte forefalde flere Etmaals afbrudt Dampning, og man kan formentlig ikke forandre, at Maskinmesteren alene skal kunne præstere det deraf følgende Arbejde og Bagthold. Thuras ordinaire Maskinbesætning, nemlig 1 Mester og 2 Fyrbodere, er kun den halve mod Skibets Bemanning, naar det er udrustet til Krigs- eller Øbsestjeneste. Besætningen er tilstrækkelig i Sommertiden, men ikke i Vintertiden, hvor Tilfælde kunne indtræffe, i hvilke ubegrænsede Fordringer maa stilles til Maskinen.</p>		
	1 Mand i 6 Maaneder istedetfor i 4, Forskjel.....	41 —
<p>Han er opført i 6 Maaneder for af ham at have Gavn om Foraaret under Vageskiftningen, der er Fartøiets travleste Tid. Han agtes tillige benyttet som Fyrbøder.</p>		
(Gage og Kostpenge ere calculatoriske).		
b.	Kul, Olie m. m. (calcul.) mere.....	500 Rd.
<p>Uagtet Beløbet hertil i 1868—69 er bevilget calculatorisk, har man anseet det for rigtigt saa meget som muligt at nærme sig Virkeligheden. I Finantsaaret 1867—68 har Udgiften til Maskinen været 4,450 Rd., og i indeværende Finantsaar vil den vist ikke blive mindre.</p>		
	til Skibets Dokning og Eftersyn.....	500 —
<p>hvilket er en ny Post, som ansees nødvendig til Skibets Maling og Reengjøring i Dok og samtidigt Eftersyn af Stroget</p>		
		1,000 —
		<u>1,518 Rd.</u>
	Fradrages Mindreudgiften til ekstraordinære Foranstaltninger i 1869—70 i Sammenligning med det bevilgede Beløb i 1868—69 med.....	550 —
	bliver Meerudgiften...	<u>968 Rd.</u>

c. ekstraordinære:

Beløbet til Anskaffelse af nye Sømærker m. m. — navnlig til Jans Station — 300 Rd. er i Lighed med hvad der er bevilget for 1868—69.

For at bringe et System tilveie i Afmærkningen af Brag i Sundet, hvor der nu et