

Heste. Gjennemsnitsalderen antages som Følge heraf den 31te Marts 1869 at kunne ansættes til  $9\frac{3}{4}$  Aar for begge Slags Heste, og den vil ved yderligere Bestræbelser for at faae den nedbragt til den Gjennemsnitsalder, der som Hestens kraftigste Alder bør være den normale, nemlig 9 Aar, formeentlig kunne være  $9\frac{1}{2}$  Aar den 31te Marts 1870.

De hertil svarende Gjennemsnitsværdier ville altsaa efter Værdiscalaerne være den 31te Marts 1869 for Officeresheste 205 Rbd. og for almindelige Stamheste 190 Rbd., samt den 31te Marts 1870 for Officeresheste 212 Rbd. og for almindelige Stamheste 195 Rbd.

Naar der fra det samlede Antal af 252 Officeresheste og 12 Officeresremonter drages 13, der monteres af vedkommende Officerer selv og altsaa ikke tilhøre Staten, vil Værdien af Harens Heste i Overensstemmelse med Foranførte blive:

Den 31te Marts 1869.

for 251 Officeresheste . . . . . 51,455 Rbd.

— 1,128 Stamheste . . . . . 214,320 —

---

265,775 Rbd.

Den 31te Marts 1870:

for 251 Officeresheste . . . . . 53,212 Rbd.

— 1,128 Stamheste . . . . . 219,960 —

---

273,172 Rbd.

Districtshestenes Værdi vil det imidlertid ikke være muligt at udfinde for Loven af 26de Mai d. A. er fuldstændig gennemført og det har viist sig, med hvilken Gjennemsnitsalder disse Heste bør opføres i Hestebestanden. Under Rigsdagens Behandling af Finantsloven forventer Ministeriet at kunne meddele de fornødne Oplysninger om disse Hestes Værdi.

### Til II. Dislocations- og Veirudgifter.

a. Befordringsudgifter. — Udgifterne til Befordring af Troppeafdelingerne og deres Materiel til og fra Øvelsesleiren, er anslaaet til 29,000 Rbd. Dette Beløb overstiger meget betydeligt hvad der i Budgetforslaget for 1868/69 blev bragt i Forslag og som bevilgedes ved Finantsloven, nemlig 5,400 Rbd. Med Hensyn dertil skal bemærkes, at man, som anført i Anmærkningerne til sidstnævnte Budgetforslag, dengang gik ud fra den Forudsætning, at Tropperne skulde anbringes i 2 Reire, den ene paa Sjælland, den anden i Sylland. Derved vilde man næsten ganske have undgaaet Overførsel tilføes af Troppeafdelinger, en Overførsel, som altid maa blive meget bekostelig, eftersom den skal stee næsten samtidigt med alle de paagjældende Afdelinger, saa at man ikke kan undgaae at maatte foranledige flere større Dampskibe satte ud af deres regelmæssige Fart for at være tilstede i rette Tid. Ved Behandlingen i Rigsdagen af Loven om Anstæffelse af Materiel til Øvelsesleire blev imidlertid vedtaget, at der kun skulde oprettes een Reir, og over Halvdelen af Reirstyrken maatte derfor overføres tilføes fra Øerne til Sylland, hvor Reirpladsen var valgt ved Hald i Nærheden af Viborg. Udgiften ved denne Søtransport frem og tilbage, ved hvilken man benyttede deels Marinens Skibe deels leiede Dampskibe, kan ikke endnu angives med Bestemthed, da Opgjørelsen fra Marinen ikke er modtagen, men vil mindst have beløbet sig til 25,000 Rbd. Dertil kommer Udgiften for Transporter tillands. For ikke at forøge Beføstningen udover det Nødvendige lod man Afdelingerne overalt marchere og benyttede kun Jernbanerne i meget ringe Udstrækning til Personers Transport, nemlig til Enge, til Enkeltreisende og til mindre Commandoer, som man maatte fremskaffe hurtigt, navnlig af Hensyn til Ordningen af Søtransporten. Den hele Udgift vil derfor mindst have været 30,000 Rbd. I 1869/70 vil, i Overensstemmelse med den under Forhandlingerne med