

Transport . . .	20,328 Rd.	Transport . . .	20,528 Rd.
Huusleiegodtgjørelse.			
1 à 150 Rd. . . . .	150 —		150 —
Emolumenter.			
1 à 130 Rd. . . . .	130 —		130 —
	<u>20,608 Rd.</u>		<u>20,808 Rd.</u>

Paa Grund af at afdøde Conferentsraad Ingemanns Bolig vil blive anvendt til Embedsbolig for en Overlærer, er en Huusleiegodtgjørelse paa 250 Rd. inddragen. Derved, at Lønningstillæg til en Adjunct og en Kunstlærer indtræde til forskjellige Tider i Finantsaarets Løb, bespares . . . . .

125 —

igjen . . . 20,683 Rd.

Hertil Tillæg efter Sædomsfrivning, ifølge Lov af 19de Februar 1861 . . . . . 3,987 Rd. 48 fj.

ialt . . . 24,670 Rd. 48 fj.

ad 1. a. 2. Ligesom i Finantsloven for 1868—69, kun med den Forandring i Sædomsfrivningstillæget, som bevirkes ved de forandrede Sædpriser.

ad 1. a. 3. Som i Finantsloven for 1868—69.

ad 1. a. 4. Ligesom i Finantsloven for 1868—69, kun med den Forandring i Sædomsfrivningstillæget, som bevirkes ved de forandrede Sædpriser.

ad 1. a. 5., 1. a. 6. og 1. b. Som i Finantsloven for 1868—69.

ad 2. a. og b. Som i Finantsloven for 1868—69.

ad 3. 3 Finantsloven for 1868—69 ere Pensioner, Vartpenge og aarlige Understøttelser ansatte til . . . . . 13,064 Rd. 10 fj.

## Deri afgaaer:

1. Pensionen til Conferentsraadinde Ingemann bortfalden ved hendes Død . . . . . 500 Rd.

2. Ved Ophør af en Understøttelse til et Barn, som fylder 18 Aar den 14de August 1869, for 7 Maaneder à 40 Rd. aarlig . . . . . 23 — 32 —

3. Ligeledes bortfalder af Understøttelsen til et Barn, som fylder 18 Aar den 21de November 1869, for 4 Maaneder à 30 Rd. aarlig . . . . . 10 — 0 —

533 — 32 —

igjen . . . 12,530 Rd. 74 fj.

ad 4 a. Er beregnet saaledes:

130 Tdr. Rug à 6 Rd. 3 fj. . . . . 784 Rd. 6 fj.

140 Tdr. Byg à 4 Rd. 69 fj. . . . . 660 — 60 —

192 Centner Hø à 1 Rd. 16½ fj. . . . . 225 — 0 —

1,669 Rd. 66 fj.

Pengebetaling for 1 Lærer og 25 Elever i 7de Klasse à

50 Rd. . . . . 1,300 Rd.

for 64 Elever à 53 Rd. 21 fj. . . . . 3,406 —

for 5 Dpartere à 40 Rd. . . . . 200 —

4,906 — 0 —

Transport . . . 6,575 Rd. 66 fj.