

	Transport...	8,726 Rd. 55 f.
Emedien:		
for 1865—66	3,145 Rd. 10 f.	
— 1866—67	3,260 — 86 -	
— 1867—68	3,387 — 1 -	
	<hr/>	9,793 Rd. 1 f.

	Gjennemsnitssum	3,264 — 32 -
	Summa Indtægt ..	11,990 Rd. 87 f.

Udgift.

Curansfalterne:		
for 1865—66	9,762 Rd. 25 f.	
— 1866—67	8,964 — 79 -	
— 1867—68	9,583 — 1 -	
	<hr/>	28,310 Rd. 9 f.

	Gjennemsnitssum	9,436 Rd. 67 f.
Emedien:		
for 1865—66	2,970 Rd. 80 f.	
— 1866—67	2,622 — 15 -	
— 1867—68	2,812 — 36 -	

	<hr/>	8,405 Rd. 35 f.
	Gjennemsnitssum	2,801 — 75 -

12,238 Rd. 46 f.

Underbalancen, der saaledes i Gjennemsnit har andraget 247 Rd. 55 f., er herefter med et rundt Tal opført med 250 Rd.

ad III. A. 4. Til Fortsættelse af Stamsfutteriets Virksomhed i næste Finantsaar søges her i Henhold til § 8 i Loven af 23de Jan. 1862, angaaende Foranstaltninger til Huusdyr- og især Hesteavlens Fremme, det fornødne Tilskud bevilget saaledes, at Ministeriet, ligesom i afvigte og indværende Finantsaar, erholder fri Raadighed over sammes Anvendelse forinden over hvad der maatte indkomme ved Vortsalg af Heste, Udbytte af Vylingen, Vedækningspenge m. m. Som Tilskud har man meent at kunne opføre det samme Beløb, som ved Lov af 3die Mai f. A. angaaende Forandringer i ovennævnte Lov af 23de Januar 1862 blev bevilget for 2 Aar til 1ste April 1869. For Finantsaaret 1867—68 er af dette Beløb medgaaet 8,544 Rd. 36 f.; hvorledes iøvrigt Statskassens Tilskud til Stutteribæsenet i bemeldte Finantsaar er blevet anvendt, og hvorledes Stamsfutteriet i samme i det Hele har udviklet sig, vil nærmere erfares af den Nærberetning, der i Henhold til nyseævnte § 2 i Loven af 3die Mai f. A. af Ministeriet vil blive meddeelt Rigsdagen om Stamsfutteriets Tilstand og Oeconomi.

ad III. A. 5. a. Som for Finantsaaret 1868—69 (§ 19 III. A. 4. a.)

ad III. A. 5. b. Ligeledes (§ 19 III. A. 4. b.) jvfr. Loven af 23de Januar 1862 angaaende Foranstaltninger til Huusdyr- og især Hesteavlens Fremme, §§ 1 og 4. Paa denne Conto vil der ogsaa kunne blive Spørgsmaal om Udgifter til Trykning af Stuttericommissionens Beretning og Portogodtgjørelse.