

ad 3. Havnebygningerne saavel som Fyr- og Baghuset paa den søndre Havnemole maae maales udbendig; isøbrigt ere de her calculerede Udgifter de sædvanlige.

ad 4. Ved Finantsloven for indeværende Aar er til denne Post bevilget 1,350 Rd. af Hensyn til en større Reparation paa Sobaggens Slæde. Da der ikke antages at ville paaløbe usædvanlige Udgifter i 1869—70, og der ikke vil blive foretaget et saa almindeligt Eftersyn af Mudderapparaterne som ellers sædvanligt, ere Udgifterne paa denne Konto foreslaaede nedsatte til 910 Rd.

ad 5. Heraf antages 250 Rd. at ville medgaae til Havnens Fising, Bjergning og Udlægning af Barpeboerne m. m. For indeværende Finantsaar er der hertil opført 275 Rd.

ad II. C. 2. c. Dette Beløb fordeler sig saaledes:

1. Vedligeholdelsesarbejder paa hele Aastrækningen mellem Randers og Silkeborg, derunder Vedligeholdelse af Redstaber og Inventarium.....	1,560 Rd.
2. Expropriation til Trækkeveien mellem Bjerringbro og Tange.....	700 —
3. Tilsyn og Administration.....	700 —
4. Renter af og Afdrag paa Aakasens Gjæld til Grebftabet Friisenborg.....	700 —
5. Forskjellige Udgifter	40 —
	3,700 Rd.

ad 1. Under denne Post er kun foreslaaet, hvad der ansees unndgaaelig nødvendigt til sædvanlig Vedligeholdelse.

ad 2. Fra Bjerringbro til Silkeborg er Strømmen i Aaen saa stærk, at de Framme, der skulle gaae opad Aaen, maae trækkes af Heste. Fra Silkeborg til Tange er der som bekjendt anlagt en Trækkevei; fra Tange til Bøgeffov Ladeplads, ca. 9,030 Alen, er der derimod kun blevet exproprieret en Strimmel langs Aaen af $1\frac{1}{2}$ Alens Brede til Hestefsti. Denne Sti er imidlertid ikke bred nok til altid at staae tilstrækkelig Passage for Hestene, og det skeer derfor ofte, navnlig i de vaade Aarstider, at disse komme udenfor Stien og derved tilføie de tilstødende Jorder Skade. Hidtil har man hjulpet sig mod denne Ulempe ved Dverenskømfster med Lodseierne, hvorved disse mod et vist aarligt Bederlag frafaldt Krav paa Erstatning for den Skade, der tilføiedes deres Jorder, og selv paatog sig at vedligeholde Stien; men disse Dverenskømfster udløb den 1ste April d. A. og have ikke kunnet fornyes. Hvad angaaer Strækningen fra Bøgeffov Ladeplads til Bjerringbro, ca. 1,070 Alen, har der slet ingen Expropriation fundet Sted; men man har hidtil her hjulpet sig ved Dverenskømfster med Lodseierne, hvorimod disse forpligtede sig til mod et aarligt Bederlag at lade Hestene passere deres Jorder. Disse Dverenskømfster udløb imidlertid den 1ste April næste Aar og ville heller ikke kunne faaes fornyede. Under disse Omstændigheder har Aasforstanderskabet anseet det for nødvendigt, at der paa hele Strækningen mellem Bjerringbro og Tange exproprieres et saa stort Areal, at Aaen bliver raadig over et Terrain af 3 Alens Brede, hvilket antages at ville koste 700 Rd. Det er ikke Hensigten at anlægge en Trækkevei i Lighed med den mellem Tange og Silkeborg; men Stien agtes lagt paa selve det naturlige Terrain med en Opfyldning efterhaanden paa de Steder, hvor saadant viser sig at være nødvendigt, for at Stien kan passeres af Hestene.