

Dog maa Ministeriet forbeholde sig frie Hænder til indenfor den opførte Totalsum at træffe andre Bestemmelser om Anskaffelserne.

Med nærværende Overslag afflattes den første Anskaffelse af Driftsmateriel til de i Lov af 10de Marts 1861 omhandlede Baner. Den totale Udgift vil beløbe sig til:

1. Kjøbesummen for det danske Jernbane-Driftselskabs Actier	1,320,214 Rd. » §.
2. Af den ved Lov om Tillægsbevilling for 1867—68 til Supplering af Driftsmateriellet bevilgede Sum er forbrugt	98,615 — 12 -
3. Ved Finansloven for 1868—69 er til Materialanskaffelser bevilget og antages paa det Nærmeste at ville medgaae	765,645 — » -
4. For 1869—70 søges bevilget	468,770 — » -
	ialt. 2,653,244 Rd. 12 §.

hvilket omtrentlig svarer til den i Contracten af 18de Marts 1861 paaregnede Sum af ca. 40,000 Rd. pr. Mil, medens der saamtidig dermed opnaaes en fuldstændigere Udstyring, saaledes som det fremgaar af nedenstaaende Sammenstilling:

	I Contracten af 18. Marts 1861 er beregnet	Der anskaffes ialt.	Der anskaffes	
			mere end beregnet.	mindre end beregnet.
Støre Locomotiver	28	43	15	»
Lette do.	18	6	»	12
Tendere	39	49	10	»
Personvogne	111	96	»	15
Postvogne	12	12	»	»
Bremsevogne	32	25	»	7
Luffede Godsvoagne	50	143	93	»
Alabne do.	331	235	»	96
Kreaturvogne	61	45	»	16
Tømmervogne	28	80	52	»
Ballastvogne	»	40	40	»

Med Hensyn til de enkelte Poster i Overslaget bemærkes:

ad A. Locomotiver. Af Locomotiver havde, før Regjeringen overtog Driften, 20 Stk. med 2 Par koblede Hjul. Til Supplering heraf saavel som til Aarhus-Fredericia Banen er eller vil for den til Anskaffelsen af Driftsmateriel bevilgede Sum i Finansaaet 1868—69 blive anskaffet 6 lignende Locomotiver, 10 Locomotiver med 3 Par koblede Hjul og 6 lette Locomotiver med 2 Par koblede Hjul, ialt 22 Locomotiver. Til Randers-Nalborg Banen er i Overensstemmelse med den Folkethingets Finansudvalg i sidste Samling forelagte Oversigt (Rigsdagstidenden Anhang B. Side 169—70) nu foreslaaet anskaffet 7 nye Locomotiver, hvorefter det samlede Antal for hele Banenettet vil blive 49 Locomotiver.

Naar hele Banenettet er fuldført, vil der, under Forudsætning af, at der over de jydskke Baner føres 6 Tog og over de fynske 8 Tog om Dagen, aarlig være at præstere c. 159,000 Togmil, saaledes at Gjennemsnitsarbejdet for hvert Locomotiv vil blive c. 3,250 Togmil. Uagtet dette Arbejde er temmelig stort, og uagtet det kan forudsæes, at der i en nær Fremtid maa indrettes flere Tog paa en Deel af de jydskke Baner, har man dog troet foreløbig at burde indskrænke sig til det nævnte Antal, saameget mere som man maa ansee det for anstændigt at indvinde nogen Erfaring i