

ad b., c. og d. De her opførte Understøttelser ere bevilgede ved Finantsloven for 1868—69. Om de under c og d nævnte Personers Trang, Alder m. m. ere de hermed følgende Beviisligheder fremkomne.

ad e. Ved Finantsloven for 1868—69 bevilgedes hertil kun 200 Rd. Ved Fastsættelsen af dette Beløb var der imidlertid ikke taget Hensyn til de den 1ste April d. A. i Anledning af Hovedlandeveienes Genlæggelse under Amtsraadenes Bestyrelse affledigede Veimænd, idet en Deel af den ved bemeldte Finantslov under § 19 II. A. 4. bevilgede Sum af 4000 Rd. var bestemt til dermed at komme enkelte af disse til Hjælp. Da Billighed imidlertid taler for, at der ogsaa bør kunne tilstaaes disse Veimænd Understøttelser, naar de i længere Tid have været ansatte i Veivæsenets Tjeneste og ere trængende til Hjælp, foreslaaes den her opførte Conto forhøjet til 250 Rd. for at sætte Ministeriet istand hertil.

ad II. B. 1. Hertil har i en Række af Aar været bevilget 500 Rd., hvoraf dog kun en ringe Deel har været forbrugt, og Beløbet er derfor nedsat.

ad II. B. 2—6. Samme Beløb som ere bevilgede for 1868—69.

ad II. B. 7. Hertil er for 1868—69 bevilget 12,000 Rd. Da Controlen med Anlægsentrepreneurne i en Deel af Finantsaaret 1869—70 kun vil omfatte Banestrækningen mellem Randers og Aalborg, forventes det ved Controlen ansatte Personale for en Deel af Aaret at kunne indskrænktes, og Udgiften er derfor nedsat til 9,000 Rd.

ad II. B. 8. Til nærmere Oplysning vedlægges en af den controllerende Ingenieur forfattet Calculé, hvorhos bemærkes, at Størrelsen af det Beløb, som vil komme til Udbetaling i Finantsaaret 1869—70, kun tilnærmelsesviis kan bestemmes, da det vil afhænge af de Udbetalinger, som stee i Finantsaaret 1868—69, og som i fornævnte Calculé ere anslaaede til ca. 100,000 Rd. mindre end den for indværende Finantsaar bevilgede Sum 2,100,000 Rd. Det er ved Beregningen forudsat, at Anlægget vil finde sin Afslutning i Finantsaaret 1869—70, ligesom ogsaa, at den hele Sum, som ifølge Lov af 10de Marts 1861 kan anvendes dertil, vil blive forbrugt, idet man ikke for Tiden med Bestemthed kan forudsee, hvorledes Opgjørelsen vil stille sig for Side-sporenes og Banevægterhusenes Vedkommende, hvilke Poster ifølge Contracten af 18de Marts 1861 først kunne afsluttes, naar Baneanlægget er fuldført.

ad II. B. 9. Hertil har ved Finantslovene for de senere Aar været bevilget 180,000 Rd. Da dette Beløb stadig er overskredet, og da det tør antages, at der i Anledning af Baneanlæggets forestaaende Afslutning vil forefalde endnu større Udbetalinger end tidligere, har man anset det for rettest at forhøje Beløbet til 300,000 Rd. Dette Beløb er selvfølgelig aldeles calculatorisk, og Udgiftens Størrelse vil væsentlig afhænge af, hvormed der kommer til Udbetaling i Finantsaaret 1868—69.

ad II. B. 10. Hertil er opført samme Beløb som for 1868—69.

ad II. B. 11. Samme Beløb, som er bevilget for 1868—69. Heraf agtes tillige anskaffet minorerede Kort, vedkommende Havnaneanlægget ved Esbjerg og de i Lov af 24de April 1868 omhandlede nye Fernavnaneanlæg.

ad II. B. 12. Hertil er i Finantsaaret 1868—69 bevilget 75,000 Rd. Da den større