

§ 8.

Saafrømt Anlæg af den i Lov af 21de Juni 1867 § 1 Littr. c. omhandlede Bane overtages af Andre end det sjællandske Jernbaneselskab, skal Regjeringen være bemyndiget til at fritage det sjællandske Jernbaneselskab for det samme i Genhold til nysemdte Lov overdragne Anlæg af en Bane paa Falster, uden at Selskabet derved fortaber den dette i Genhold til ofsnævnte Lovs § 7 tilstaaede Uopsigeligheid indtil 1ste Januar 1896, imod at Selskabet forpligter sig til at udføre Anlægget af den i nærværende Lovs § 1 omhandlede Bane saaledes, at Banen til Holbæk er fuldført senest den 1ste Januar 1872 og den øvrige Strækning senest den 1ste Januar 1876.

Istedetfor den i Lov af 21de Juni 1867 § 6 omhandlede Rentegaranti kan der for den i samme Lovs § 1 c. nævnte Bane gives 4 pCt. Rentegaranti for hele den i Paragraphen betegnede Anlægscapital, naar der af Concessionairerne tilveiebringes en Forsterkningsfond bestaaende i et Beløb, der udgjør 20 pCt. af Anlægscapitalen, og som deponeres i Finantsministeriet med den Bestemmelse, at Renter og Capital, saavidt fornødent gjøres, anvendes til Dækning af Statskassens mulige Tilskud i Anledning af Rentegarantien. Forsterkningsfondens Beløb forbliver deponeret, indtil det aarlige Nettoudbytte af Driften — efter Fradrag af det Beløb, som skal henlægges til Reservefonden — i 5 Aar har udgjort mindst 4 pCt. af Anlægssummen.

Til Andre end det sjællandske Jernbaneselskab kan Concession paa den i § 1 omhandlede Bane kun meddeles paa den Betingelse, at samme aabnes for Færdselen senest den 1ste Januar 1875.

B r e g n d a b l .

Ternansen.