

§ 5.

Saafrømt Concessjon paa fornævnte Anlæg meddeles det sjællandske Jernbaneselskab, skal dette have Tilladelse til under Indenrigsministeriets Control at tilveiebringe de til Udførelsen af samme samt til Dækning af den løbende Rente af Anlægscapitalen indtil Banens Åbning for Færdselen fornødne Capitaler, enten ved Prioritetslaan i de nuværende sjællandske og i den nye Bane, eller ved Udvidelse af den i Lov af 27de Februar 1852 omhandlede Actiecapital, eller delviis paa begge Maader.

Den i Lovene af 27de Februar 1852 og 13de Marts 1863 omhandlede Statsgaranti for 4 pCt. aarlig Rente af de i de nuværende sjællandske Baner anbragte Capitaler udvides til at omfatte den nye Actiecapital og de nye Laan indtil et Beløb af 3,700,000 Rd. Garantien vil herefter enten kunne omfatte hele Anlægget med 3,700,000 Rd. eller enkelte Sectioner med et forholdsmæssigt mindre Beløb, som ikke maa overstige 350,000 Rd. pr. Mill.

Regjeringen skal derhos, forsaavidt det i § 1 omhandlede Baneanlæg bringes til Udførelse, kunne meddele det sjællandske Jernbaneselskab Tilladelse til at foretage den fornødne Expropriation til Anlæg af et Dobbeltspor paa Banen mellem Kjøbenhavn og Roeskilde og til at tilveiebringe den til Udførelsen af et saadant Anlæg fornødne Capital af indtil 400,000 Rd. paa samme Maade og under samme Garanti som ovenfor bestemt med Hensyn til Baneanlæg i det nordvestlige Sjælland.

§ 6.

Forsaavidt Concessjon meddeles til Andre end det sjællandske Jernbaneselskab, kan gives 4 pCt. Rentegaranti enten for Halvdelen af den Deel af den i § 5 angivne Anlægscapital, der beviistlig anvendes, herunder indbefattet den nødvendige Capital til Anlæg af Broer og Havne, der staae i Forbindelse med Banen, eller for hele den her betegnede Anlægscapital, naar der af Concessionairerne tilveiebringes en Forstærkningsfond efter de nedenfor anførte Regler.

Statens Rentegaranti tager først sin Begyndelse, naar Jernbanen i sin hele Længde eller paagjældende Section af samme er aabnet for Person- og Godsbejording, og Tilflugt til Dækning af de garanterede 4 pCt. Rente finder Sted, naar Netto-Udbyttet af Driften — efter Fradrag af det Beløb, som skal henlægges til Reservecapitalen — i noget Aar ikke kan dække 4 pCt. af den garanterede Anlægssum. Dersom Netto-Udbyttet af Driften i eet eller flere Aar overstiger 4 pCt. aarligt af hvin Capital, anvendes det Overflødende forløbs til at dække Statskassen for mulige tidligere Tilflugt i Anledning af Rentegarantien.

Den Forstærkningsfond, hvis Tilveiebringelse er en Betingelse for, at der kan gives 4 pCt. Rentegaranti for hele Anlægscapitalen, skal bestaae i et Beløb, der udgjør 15 pCt. af denne, og som deponeres i Finantsministeriet med den Bestemmelse, at Renter og Capital, saavidt fornødent gjøres, anvendes til Dækning af Statskassens mulige Tilflugt i Anledning af Rentegarantien. Forstærkningsfondens Beløb forbliver deponeret, indtil det aarlige Netto-Udbytte af Driften — efter Fradrag af det Beløb, som skal henlægges til Reservecapitalen — i 5 Aar har udgjort mindst 4 pCt. af Anlægssummen.

§ 7.

Meddeler Regjeringen det sjællandske Selskab Concessjon i Genhold til denne Lov, er Staten berettiget og forpligtet til, samtidigt med at den gjør Brug af sin Ret til at indløse Selskabets Actier, at fordrø sig overdrager den i Genhold til denne Lov anlagte nye Bane med Tilbehør imod at indløse den hele samlede Actiecapital mod contant Udbetaling af sammes paalydende Beløb og overtage alle de paa Banen hvilende Prioritetslaan.