

| | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|-------------|
| | Transport... | 4,100 Rd. | 8,750 Rd. | 107,729 Rd. |
| | den nuværende Udgift til det sjællandske Bureau vil blive nedsat med | 1,250 — | | |
| Endelig vil som Følge af den Indskrænkning, der vil finde Sted i Antallet af Expedienter paa Sjælland, den nuværende Reserve-Expedient for de derværende og de nye Bureauer formeentlig kunne undværes og det til hans Lønning anvendte Beløb altsaa bespares, ... | | 400 — | 5,750 — | |
| | | | <u>3,000 Rd.</u> | |
| Da den nye Jernbanestationsbygning i Fredericia vil blive færdig i det kommende Finantsaar, vil der til Udførelse af det samlede Postlocale samt Bureauets Arkiv og Afstrøelsesværk i denne Bygning udfordres. | | | 600 — | |
| Da Postmesteren i Fredericia for de ny nævnte samlede Localer, nemlig Contoir, Postmesterbolig og Opholdsværelser for Bureaupersonalet, vil blive tilpligtet at svare en aarlig Leie af 500 Rd. (jfr. nedenfor Befordrings- og Transportvæsenets Fonds Budget, Indtægtsiden, Anm. ad 5), medens han nu kun svarer en Leie af 150 Rd. aarlig, vil det være nødvendigt, fra den Tid, da Localerne tages i Brug, at tilstaae Fredericia Postcontoir, foruden den nuværende Godtgørelse af 600 Rd. for Jernbanexpeditionen, en yderligere Godtgørelse i Anledning af den større Udgift til Contoirlocalet af 200 Rd. aarlig samt for Bureaupersonalets Opholdsværelser aarlig 150 Rd. | | | 350 — | |
| Fremdeles vil Abningen af Jernbanen mellem Randers og Aalborg over Hobro, der er forudsat at ville finde Sted til October 1869, medføre følgende nye aarlige Udgifter: | | | | |
| Lønning til 3 Expedienter, 1 a 500 Rd. og 2 a 400 Rd. | | 1,300 Rd. | | |
| Diæter til disse. | | 1,280 — | | |
| Lønning til 2 Pakmestere, henholdsvis 400 Rd. og 300 Rd. | | 700 — | | |
| Kjørepenge til disse. | | 320 — | | |
| Contoirudgifter for Bureauet | | 200 — | | |
| Til Stationsudgifter i Hobro og Aalborg, henholdsvis 600 Rd. og 900 Rd. | | 1,500 — | | |
| Til Mundering til Pakmestrene | | 120 — | | |
| | | | 5,420 Rd. | |
| Da den omhandlede Banestrækning imidlertid, som ovenanført, først ventes aabnet til October 1869, bliver herfra at drage Halvdelen. | | 2,710 — | 2,710 — | |
| I samme Anledning vil endvidere til Anskaffelse een Gang for alle af Inventarium til Hobro og Aalborg Postcontoirer behøves henholdsvis 200 Rd. og 300 Rd. | | 500 — | | |
| og til Anskaffelse af forskellige Rekvister til Bureauet. | | 60 — | | |
| | | | <u>7,220 —</u> | |
| | Transport... | | | 114,949 Rd. |