

I ethvert Fald maa man imidlertid være forberedt paa, at det alt i Aaret 1870 kan vise sig nødvendigt at indsætte en ny Kjedel i Skibet ifødenfor den nuværende, og man har derfor troet alt nu at burde tage Hensyn til denne Mulighed.

ad B. 5 og 6. Som for indeværende Finantsaar.

ad C. 1—2. I Finantsloven for 1868—69 er opført:

Begrænsede Summer	88,179 Rd.
Calulatoriske Summer	19,150 —
	<hr/>
	107,329 Rd.

hvortil er kommen følgende Beløb:

I det kommende Finantsaar vil det som sædvanlig blive nødvendigt at bidrage til Afhjælpningen af den bestandig voksende Trang til Oprettelsen af nye Brevsamlingssteder, ligesom det ogsaa under Forretningernes stadige Forøgelse ikke vil kunne undgaaes at tilstaae endeel af de nuværende Brevsamlere en noget høiere Godtgørelse, og den for Finantsaaret 1868—69 til Brevsamlingsstederne bevilgede Sum er derfor forhøjet fra 11,300 Rd. til 11,700 Rd., altsaa med..... 400 —

Efter Aabningen af Jernbanen mellem Fredericia og Aarhus vil der til

Postbureauet paa den jydste Bane medgaae følgende nye Udgifter:

Lønning til 5 Expedienter, 2 à 500 Rd. og 3 à 400 Rd..... 2,200 Rd.

Diæter til disse
 2,100 — |

Lønning til 2 Pakmestre, henholdsvis 400 Rd. og 300 Rd..... 700 —

Kjørepenge til disse
 500 — |

Contoir-Udgifter for Bureauet
 300 — |

Til Horsens og Veile Postcontoirer, da den hele Postexpedition her samles i eet Locale paa Jernbanestationen, Godtgørelse til Assistance paa Grund af de længere Afstande ved Distributionen saavel som for de forøgede Udgifter til Brændsel og Belysning, der ville være en Følge af de udbudede Localer, 400 Rd. til hvert... 800 —

Til de samme Contoirer til Anskaffelse een Gang for alle af det fornødne Contoirinventarium, ligeledes 400 Rd. til hvert..... 800 —

Til Stationsudgifter i Skanderborg
 600 — |

Til Anskaffelsen een Gang for alle af Contoirinventarium sammesteds.. 200 —

Til Anskaffelsen af forskellige Rekviziter til Bureauet, Munderinger til Pakmestrene og Flytningsgodtgørelser til Expedienter og Pakmestre 550 —

8,750 Rd.

Heraf er allerede ved Finantsloven for 1868—69, under den Forudsætning, at Jernbanefrættningen Fredericia-Veile-Horsens vilde blive aabnet i indeværende Finantsaar, til et midlertidigt Bureau paa denne Strækning bevilget..... 4,100 Rd.

og da der som Følge af den nye Kjøreplan paa de jydsk-fyenske Jernbaner ikke længere vil følge Postbureau med Varetogene paa den vestjællandske Bane, ville to Expedienter i det sjællandske Jernbanepostbureau kunne bespares og anvendes paa Banerne i Thyland, hvorved

Transport... 4,100 Rd. 8,750 Rd. 107,729 Rd.