

Transport.	15,000 Rb.	49,400 Rb.
Consulent i Dampffibesager omposteret til de sælles Udgifter fra de for 1868—69 henholdsvis til Ronten Korsør-Nyborg-Narhuus og Ronten Korsør-Kiel beregnede ordinaire Udgifter med resp. 400 Rb. og 300 Rb., tilfammen	700 —	15,700 —
		<u>65,100 Rb.</u>

Til Udgifter paa Vordingborg, Gaabense-Stubbetjøbing Ronten er opført i Finantsloven for 1868—69. 17,106 Rb.

hertil er lagt:

Udgifterne til Kul, Olie, Talg og Pudsningmateriale, hvortil for indeværende Finantsaar er beregnet 3,810 Rb., have viist sig at være for lavt ansatte, og Beløbet er derfor forhoiet med	290 —	17,396 Rb.
---	-------	------------

Derimod er fragaaet:

Summen til Lønninger, Kostpenge, Honorarer m. m. har i det sidste Regnskabsaar viist sig at være beregnet noget høiere end nødvendigt og er derfor nedsat fra 6,610 Rb. til 6,500 Rb., eller med	110 Rb.	
Summen til Udgifter paa Anløbsstederne er af samme Grund nedsat fra 240 Rb. til 200 Rb. eller med	40 —	
Summen til Tjene paa Vordingborg og Gaabense Færgebroer ligeledes fra 600 Rb. til 400 Rb. eller med	200 —	
Summen til Reparationer samt Skatter og Afgifter af Færgeflokkenes Huse i Gaabense m. m. ligeledes fra 250 Rb. til 200 Rb. eller med	50 —	400 —
		<u>16,996 Rb.</u>

Det bemærkes, at det ved Beregningen af de ordinaire Udgifter som sedvanlig er foresat, at Farten vedligeholdes hele Aaret rundt. Indtvæder Sisstransport paa Bøltet, vil Udgiften derved kunne anlæses til 200 Rb. daglig, hvormod de ovenanførte Udgifter selvfølgelig reduceres.

ad B. 4. b. Den anførte ekstraordinaire Udgiftssum til Anskaffelse af Sisbaade er overensstemmende med hvad der er bevilget for indeværende Finantsaar.

Til en Hovedreparation af Dampffibet Treias ældre Rjedler med en calculatorist Udgift af i det Hele 16,000 Rb. (jfr. Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1868—69 S. 32), hvoraf Halvdelen er bevilget ved Finantsloven for indeværende Finantsaar blandt Udgifterne ved Befordrings- og Transportvæsenets Fond, paatænkes i næste Finantsaar udredet af samme Fonds Midler den anden Halvdeel. Af bemeldte Fond paatænkes fremdeles afholdt Halvdelen af Udgiften til Anskaffelse af en ny Rjedel til Dampffibet Tjen — 7,800 Rb. — med 3,900 Rb., medens den anden Halvdeel forbeholdes optagen paa Finantslovsforslaget for 1870—71 til Udredelse paa samme Maade. Med Hensyn til, at den sidst berørte Udgift allerede er tagen i Betragtning ved nærværende Finantslovsforslag, endstjøndt Dampffibet Tjen først er bygget færdigt i Aaret 1867, bemærkes, at medens Rjedler med Høitryk i Almindelighed kunne bruges i 5 Aar, uden at trænge til Fornyelse, har Varigheden af Høi- og Lavttryk Rjedler, hvortil Tjens hører, viist sig at være kortere, uden at der dog synes tilstrækkelig Erfaring til bestemt at angive Varigheden