

nens Aabning for Færdfælen fornødne Capitaler) enten ved Prioritetslaan i de nuværende sjællandske og i den nye Bane, eller ved Udvidelse af den i Lov af 27de Februar 1852 omhandlede Actiecapital, eller delvis paa begge Maader.

Den i Lovene af 27de Februar 1852 og 13de Marts 1863 omhandlede Statsgaranti for 4 pCt. aarlig Rente af de i de nuværende sjællandske Baner anbragte Capitaler udvides til at omfatte den nye Actiecapital og de nye Laan indtil et Beløb af 3,700,000 Rd. Garantien vil herefter enten kunne omfatte hele Anlægget med 3,700,000 Rd. eller enkelte Sectioner med et forholdsmaessigt mindre Beløb, som ikke maa overstige 350,000 pr. Mil.

— § 6. —

Forsaaibdt Concesssion meddeles til Andre end det sjællandske Jernbaneselskab, kan gives 4 pCt. Rentegaranti indtil for Halvdelen af den Deel af den i § 5 angivne Anlægscapital, der bevisligt anvendes, herunder indbefattet den til Anlæg af i Forbindelse med Banen staaende Broer og Havne nødvendige Capital.

Statens Rentegaranti tager først sin Begyndelse, naar Jernbanen i sin hele Længde eller paa gjældende Section af samme er aabnet for Person- og Godsbejording, og Tilskud til Dækning af de garanterede 4 pCt. Rente finder Sted, naar Netto-Udbyttet af Driften — efter Fradrag af det Beløb, som skal henlægges til Reservecapitalen — i noget Aar ikke kan dække 4 pCt. af den garanterede Deel af Anlægssummen. Dersom Netto-Udbyttet af Driften i eet eller flere Aar overstiger 4 pCt. aarligt af hiin Capital, anvendes det Overflydende beløb til at dække Statskassen for mulige tidligere Tilskud i Anledning af Rentegarantien.

§ 7.

Meddeler Regjeringen det sjællandske Selskab Concesssion i Genhold til denne Lov, er Staten berettiget og forpligtet til, samtidigt med at den gjør Brug af sin Ret til at indløse Selskabets Actier, at fordrø sig overdraget den i Genhold til denne Lov anlagte nye Bane med Tilbehør imod at indløse den hele samlede Actiecapital mod contant Udbetaling af sammes paaalydende Beløb og overtage alle de paa Banen hvilende Prioritetslaan.

§ 8.

Concesssion paa den i § 1 ommeldte Bane eller Sectioner deraf meddeles paa Betingelse af, at samme aabnes for Færdfælen inden 1ste Januari 1875.

M. P. Bruun.

M. Anderfen.