

Medens denne Nedsættelse væsenlig er foranlediget ved, at den paa Korsør-Marhuus Farten faldende Deel af Udgiften er fradraget, have dog ogsaa andre Forandringer indvirket paa Summens Ansættelse, i hvilken Henseende bemærkes Følgende:

Det til Udgifter paa Anløbsstederne for indeværende Finantsaar bevilgede og særlig under den hidtilværende Route Korsør-Nyborg-Marhuus opførte Beløb er — efter at være nedsat til 15,000 Rd. — overført til de for begge Router Korsør-Nyborg og Korsør-Kiel fælles Udgifter, hvorunder dette Beløb rettere henhører. Ligeledes er den hidtil for Korsør-Nyborg-Marhuus Routen beregnede Andeel af Honoraret til Postvæsenets Consulent i Dampskibsager, 400 Rd. — ligesom den for Korsør-Kiel Routen beregnede Andeel — omposteret til de fælles Udgifter. Paa den anden Side er den paa Korsør-Nyborg Routen faldende Andeel af Omkostningerne til Aviser nu medoptagen paa den for denne Route særlige Underconto for „diverse mindre Skibsudgifter“ med 60 Rd., medens Beløbet tidligere urigtig har været medoptaget blandt „forskjellige Udgifter“ fælles for begge Routerne Korsør-Nyborg-Marhuus og Korsør-Kiel.

Til ordinaire Udgifter ved Korsør-Kiel Routen er i Finantsaaret 1868—69 opført 108,700 Rd.

medens disse Udgifter for 1869—70, efter den fra sidste Regnskabsaar indvundne Erfaring og under Hensyn til den af Marhuus Fartens Opgivelse følgende for-
andrede Fordeling af Skibene paa de forskjellige Router, ere opførte med 107,400 —

og saaledes reducerede med. 1,300 Rd.

Herved maa dog tillige bemærkes, at den for denne Route beregnede Andeel af Honoraret til Postvæsenets Consulent i Dampskibsager, 300 Rd., — som ovenfor anført under Anmærkningerne til Korsør-Nyborg Routen — er omposteret blandt de fælles Udgifter og følgelig udgaaet her.

For Finantsaaret 1868—69 er beregnet til Udgifter fælles for Routerne Korsør-Nyborg-Marhuus og Korsør-Kiel. 53,900 Rd.

Heraf er fragaaet:

Den for indeværende Finantsaar til Udgifter ved den ordinaire Reparation og Vedligeholdelse opførte Sum af 52,000 Rd. er som Følge af Marhuus Fartens Inddragelse bleven nedsat, dog — i Betragtning af, at Summen efter den ved sidste Regnskabsaar indvundne Erfaring havde vist sig at være for lavt ansat — ifkun med 4,000 Rd.

Den for indeværende Finantsaar til „forskjellige Udgifter“ beregnede Sum af 1,900 Rd. er, ligeledes paa Grund af Marhuus Fartens Opgivelse samt som en Følge af, at den paa Korsør-Nyborg Routen faldende Andeel af Omkostningerne til Aviser nu, som ovenfor bemærket, er omposteret fra nærværende Conto og medoptagen blandt de særlig for bemeldte Route beregnede mindre Skibsudgifter nedsat med. 500 —

4,500 —

49,400 Rd.

Derimod er tilkommet:

Som ovenfor bemærket, er Summen til Udgifter paa Anløbsstederne, der tidligere har været opført under den hidtilværende Route Korsør-Nyborg-Marhuus, nu omposteret blandt de fælles Udgifter og her opført med 15,000 Rd.

Som det ligeledes er bemærket ovenfor, er Honoraret til Postvæsenets

Transport. . . 15,000 Rd. 49,400 Rd.