

	Transport...	41,300 Rd.	475,150 Rd.
	af henholdsvis ca. 14,000 Rd. og ca. 4,500 Rd., tilsammen ca. 18,500 Rd., er Summen nedsat med	8,500 —	
	Efterat Personpostexpeditionen i Randers fra den 1ste Mai 1868 at regne er bleven overdragen til Postcontoiret dersteds og de Expeditionen tillagte Indskrivnings- og Litspenge saaledes falde bort, er det ved Finantsloven for 1868—69 til Indskrivnings- og Litspenge i Randers og Taastrup bevilgede Beløb af 2,400 Rd., under Hensyn til det i sidste Regnskabsaar til de heromhandlede Udgifter i Taastrup alene medgaaede Beløb, ansat til 1,350 Rd. og altsaa nedsat med	1,050 —	
	Den ovenfor omtalte, mere eller mindre nærforeftaaende Nedlæggelse af Diligencerouter i Sylland vil medføre en Besparelse i Udgifter til Belysning. Summen er derfor, efter en Beregning af de for Tiden til de paagjældende Router medgaaende Beløb og under Hensyn til de stigende Priser paa Belysningsvædste, nedsat fra 1,000 Rd. til 900 Rd.	100 —	
			50,950 —
			<u>424,200 Rd.</u>

ad B. 2. Det til nye Stationsposter opførte Beløb af 7,860 Rd. agtes anvendt saaledes:

Til en 3 Gange ugentlig Befordring med Calechevogn mellem Frederiksborg og Frederiksværk, circa	700 Rd.
Til en 3 Gange ugentlig Befordring med firspædig Karet mellem Hjøge og Storeheddinge, circa	900 —
Til en 6 Gange ugentlig gaaende Post mellem Korsør og Skjellsfjor, circa	230 —
Til en Udvidelse af Frederikshavn-Sæby Posten, saaledes at denne bliver 4 Gange ugentlig hele Karet, circa	50 —
Til en Forandring af Vestervig-Idby Posten fra aaben Befordring til lukket, circa ..	80 —
Til en Udvidelse af Veile-Grindsted-Varde Posten fra 2 til 3 Gange ugentlig, circa ..	1,200 —
Til en lignende Udvidelse af Alborg-Tjerritslev-Lhisted Posten, circa	1,400 —
Til en Udvidelse af Lhisted-Oddesund-Struer Posten fra 3 til 7 Gange ugentlig, circa ..	3,300 —
	<u>7,860 Rd.</u>

Det forbeholdes dog som sædvanlig, at Beløbet maa kunne anvendes til Oprettelsen af andre Poster end de foreslaaede, hvis saadant skulde findes mere hensigtsmæssigt og paatrængende.

ad B. 3. Det her opførte Beløb af 4,000 Rd. støtter sig ikke til noget Overslag, men er en rund Sum, der ønskes stillet til Disposition for at kunne anvendes til Oprettelsen af forskellige nye Landposter saavel som overhovedet til yderligere Udvikling af Postforbindelsen med Landdistricterne.

ad B. 4. a. I Finantsloven for 1868—69 er opført til ordinaire Udgifter paa Korsør Nyborg-Narhuus Routen	152,450 Rd.
Efter Opgivelsen af Postdampskibsarten paa Narhuus og den ovennævnte Routes Indskrænkning til Korsør-Nyborg, alene ere de paagjældende Udgifter her ifkun opførte med	51,300 —
	<u>101,150 Rd.</u>

og saaledes reduceret med... 101,150 Rd.