

Transport... 12,840 Rbd. 457,290 Rbd.
 og da Jernbanen mellem Randers og Aalborg over Hobro kan ventes
 aabnet for Færdslen til October Maaned 1869, maa hertil frem-
 deles lægges de Beløb, der ville medgaae til Omkostningerne ved
 Postens Befordring paa denne Bane, hvortil for det halve Aars
 Bekommende anslaaes 3,500 —

16,340 —

De ovennævnte Jernbanestrækningers Aabning for Færdslen vil ligeledes foranledige
 en større Udgift til Localtransporter end den for indeværende Finantsaar bevilgede,
 nemlig i Aalborg, Hobro og Standerborg, hvor der til Localtransport mellem
 Jernbanepostexpeditionerne og Byerne antages at ville medgaae i Aalborg og
 Hobro tilsammen i den sidste Halvdeel af Finantsaaret c. 330 Rbd. og i Stander-
 borg i hele Aaret c. 350 Rbd. 680 Rbd.

ligesom der endvidere til den paa Grund af de ovennævnte For-
 andringer i Postdampskibsfarten stigende Localtransport Fredericia
 —Strib antages at ville medgaae, c. 240 —

920 —

Da Ophævelsen af Korsør—Aarhuus Postdampskibsfarten vil medføre, at Samsø
 paa anden Maade sættes i Forbindelse med Landet, nemlig ved Postens Befor-
 dring til og fra Den ved Hjælp af private Skibe, vilde den til Postbefordring
 ved private Entrepriser nu bevilgede Sum af 8,000 Rbd. i den Anledning være
 at forhøje med c. 1,000 Rbd. Da imidlertid det nuværende Bidrag til Dagvogns-
 kjørselen mellem Fredericia og Veile c. 400 Rbd. aarlig, vil bespares paa Grund
 af Aarhuus—Fredericia Banens Aabning, er Summen her ifkun forhøjet med 600 —

475,150 Rbd.

Derimod er fragaaet:

Da Jernbanen mellem Aarhuus og Fredericia, som ovenfor bemærket, i det kommende
 Finantsaar vil blive benyttet til Postforjendelse, vilde de nu bestaaende Diligence-
 forbindelser Kolding—Aarhuus og Fredericia—Veile blive inddragne og den til
 disses Vedligeholdelse medgaaende Udgift, henholdsvis c. 24,300 Rbd. og c.
 2,000 Rbd., vil derfor kunne bortfalde med 26,300 Rbd.

Under den ligeledes ovenfor omtalte Forudsætning, at Jernbanen mellem
 Randers og Aalborg vil blive aabnet til October n. A., kan den
 nu bestaaende Diligenceforbindelse Randers—Hobro—Aalborg, hvor-
 til Udgifterne andrage c. 22,000 Rbd. aarlig, forventes inddragen i
 det halve Aar og Summen som en Følge heraf nedsættes med 11,000 —

37,300 Rbd.

Da den til Transport over Færge og Sundsteder bevilgede Sum af
 11,000 Rbd. i de to sidste Regnskabsaar har vist sig at være mere
 end tilstrækkelig, er Summen nedsat med 4,000 —

Til Bidrag til Posterne er der i sidste Regnskabsaar medgaaet over
 69,000 Rbd., eller ca. 10,000 Rbd. mere end bevilget ved Finants-
 loven for 1868—69. Da imidlertid Inddragelsen af Diligence-
 røtterne Aarhuus—Kolding og Veile—Fredericia i hele Finantsaaret
 1869—70 og af Randers—Hobro—Aalborg Røuten i den sidste Halv-
 deel af Finantsaaret vil medføre en Mindreudgift til Bidragskjørsel

Transport... 41,300 Rbd. 475,150 Rbd.