

ad A. f. Af det i Finantsloven for 1868—69 til midlertidig Lønningsforbedring opførte Beløb af 26,544 Rd.
 er som Følge af en ved indtraadte Vacancer foranlediget anden Fordeling af Alders-
 tillægene bortfaldet 32 Rd.
 og ved 2 Postconducteurers Afstedigelse (see ovenfor Anmærkningen
 ad A. a.) vil endvidere Lønningsforbedringen for disse kunne be-
 spares med 92 Rd. for hver 184

216

26,328 Rd.

ad A. g. Som for indebærende Finantsaar.

ad A. h. Da det i det forestaaende Finantsaar som sædbanligt vil være nødvendigt at omdanne nogle af de betydeligste Brevsamlingssteder til mindre Postexpeditioner og at oprette nogle andre nye Postexpeditioner, er Summen til Besørgelse af mindre Postexpeditioners Forretninger forhøiet fra 11,500 Rd. til 12,000 Rd.

ad A. i. Summen til midlertidig Forstærkning af Budtjenesten ved Kjøbenhavns Postcontoirer er forhøiet fra 7,800 Rd. til 8,150 Rd., eller med 350 Rd., som agtes anvendte til Lønning for 1 nyt Bud i Kjøbenhavns udenbyes Postdistrikt, da den stærke Bebyggelse, der i de sidste to Aar har fundet Sted i Forstæderne, i en nær Fremtid vilde gjøre det aldeles uoverkommeligt for det nuværende Antal Budde at besørges Distributionen af Breve og Aviser.

ad A. k. Summen til midlertidig Forhøielse af Contoirholdsgodtgjørelsen for Postembedsmændene er forhøiet fra 13,800 Rd. til 14,250 Rd. eller med 450 Rd. i det Siemed at raade Bod paa den Mangel af tilstrækkelig Budhjælp, som for Tiden finder Sted ved Postcontoiret i Næstved, og at yde Postcontoirerne i Nykjøbing paa Falster og Næstved Godtgjørelse for deres forøgede Udgifter til forstærket Budhjælp. Dertil vil behøves til Næstved Postcontoir 100 Rd., til Nykjøbing paa Falster Postcontoir 150 Rd. og til Næstved Postcontoir 200 Rd.

ad A. l. Det for indebærende Finantsaar til Milepenge til Postconducteurerne bevilgede Beløb af 2,400 Rd. er, trods den ovenfor under Anmærkningen ad A. a. omtalte Indskrænkning af Conducteurernes Antal, optaget uforandret, fordi det til den sammesteds omtalte Anvendelse af Conducteurer paa andre Postrouter end de nuværende antages at ville medgaae det samme Beløb i Milepenge som nu for Tiden.

ad B. 1. Ved Finantsloven for 1868—69 (§ 6. B. 1—3) er bevilget til bestaaende og nye Postherholdsvis 442,990 Rd., 8,300 Rd. og 6,000 Rd. 457,290 Rd.
 hvortil er kommet følgende Beløb:

Udgiften til Postbefordring paa Jernbaner, som i Finantsloven for 1868—69 var beregnet til 38,400 Rd., har i sidste Regnskabsaar andraget over 43,000 Rd. og vilde derfor laa være at anslaae til 4,600 Rd. mere. Da der imidlertid ved Inddragelsen af det nuværende Postbureau med Middagstøget paa den vestjællandske Jernbane som Følge af Opgivelsen af den 3die daglige Postdampstiftsforbindelse mellem Korsør og Nyborg vil blive bespart en Udgift af 1,765 Rd. aarlig, er Summen her ikkun forhøiet med 2,840 Rd.

Med Hensyn til, at Jernbanen mellem Aarhus og Fredericia kan forventes aabnet for Samfærdselen i indebærende Finantsaar, er Summen ydelligere forhøiet med det fornødne Beløb til Udgifter ved Posternes Forsendelse paa bemeldte Banestækning, hvortil anslaaes 10,000 —

Transport. . . 12,840 Rd. 457,290 Rd.