

ad § 6.

ad I. Postvæsenets Indtægter:

ad 1. a. Indtægten for det sidste Regnskabsaar, 760,420 Rd., er lagt til Grund for Calculen med Tilleg af en paaregnet Stigning for de to Aar 1868—69 og 1869—70 af tilsammen $5\frac{1}{4}$ pCt. eller c. 39,900 Rd., hvorefter Summen er afrundet fra 800,320 Rd. til 800,000 Rd.

Udbyttet ved Salg af Brevconvoluter med paatrykt Frimærke er beregnet til den samme Sum, som er opført i Finantsloven for 1868—69.

I den opførte Portoindtægt er indbefattet Differentien mellem de Beløb, der ifølge Afregning udbetales og modtages af fremmede Postbestyrrelser i Forstudsporto m. m. Af disse Afregningssummer vedrører i Almindelighed en Deel det nærmest foregaaende Aar, fordi Opgjørelserne af forffjellige Grunde ikke tilendebringes saa betids, at alle de til det løbende Aar henhørende Summer kunne optages i Regnskabet i samme Aar.

ad 1. b. Indtægten af Postafgifter for de med Posterne forsendte Aviser m. m. har for Finantsaaret 1867—68 andraget 49,368 Rd. (hvoraf dog kun 33,916 Rd. paa Grund af Afregningsforholdene med Udlandet ere komne til Indtægt i Regnskabet for bemeldte Aar); og denne Indtægt, som i Finantsloven for 1868—69 var anslaaet til 40,000 Rd., er derfor her opført med 50,000 Rd.

ad 1. c. Som en Følge af Fredericia—Aarhus Jernbanestrækningens Aabning for Driften er det anseet for rigtigst, ganske at opgive Postdampskibsfarten paa Korsør—Aarhus Routen samt at indskrænke Farten paa Routen Korsør—Nyborg fra 3 til 2 Gange daglig.

Af Korsør—Nyborg Routen har Indtægten i sidste Regnskabsaar været c. 68,000 Rd. Af Hensyn til den Forøgelse i Freqventsen, som kan ventes paa denne Route paa Grund af den nævnte Banes Aabning, er her calculeret en forøget Indtægt i Sammenligning med Finantsaaret 1867—68 af c. 10 pCt.

Derimod vil Inddragningen af Korsør—Aarhus Farten og Aabningen af Aarhus—Fredericia Banestrækning medføre en Mindreindtægt paa Korsør—Kiel Routen, og Indtægten af denne — som i sidste Regnskabsaar har andraget 81,805 Rd. — er derfor ikkun calculeret til 74,464 Rd. 28 $\frac{1}{2}$.

Af Routen Bordingborg—Gaabense—Stubbejøbing var ved Finantslovene for 1867—68 og 1868—69 calculeret en Indtægt af 6,900 Rd. Da denne Route imidlertid i Regnskabsaaret 1867—68 har givet en Indtægt af 8,273 Rd. og det kan antages, at et lignende Beløb vil indkomme i det foreliggende Finantsaar, er dette Beløb derfor opført her efter at være afrundet til 8,000 Rd.

For Istransport i Storebælt er endelig beregnet det sædvanlige Beløb af 4,500 Rd.

Bed Beregningen af Indtægterne er det forudsat, at Farten vedligeholdes hele Aaret rundt. Indtræder Istransport, reduceres de ordinaire Indtægter, medens der fremkommer en ny Indtægt for Transport af Rejsende og Gods med Iisbaade, som kan anslaaes til 100 Rd. daglig.

ad 2. Indtægten af Personpostbefordringen maa i det foreliggende Finantsaar antages at ville blive mindre end i sidste Regnskabsaar, som Følge af, at nye Jernbanestrækninger ville blive aabnede for Samferdselen, medens nye Postrouter samtidig kun ville blive oprettede paa