

LXXXV.

Forslag til Lov

om

Anvendelsen af den afslagne Jernbanestrækning mellem Kjøbenhavn og Vigerslev.

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til uden Bederlag at afstaae den Deel af den afslagne Banestrækning mellem Kjøbenhavn og Vigerslev, som i Henhold til Lov af 13de Marts 1863 § 1 er overgaaet til Statens Bevæsen, enten i det Hele eller delvis med alle dertil hørende Rettigheder og Forpligtelser

- a) til Kjøbenhavns Commune, forsaavidt den ligger paa Stadens Grund,
 - b) til Kjøbenhavns Amtsradsfreds eller vedkommende Sognecommuner, forsaavidt den ligger paa Kjøbenhavns Amts Grund,
- til Anlæg af Gade eller Vej.

§ 2.

Den Deel af den ommeldte, Staten tilhørende, Banestrækning, som ikke inden 1ste Januar 1871 i Henhold til § 1 maatte være afgivet til Gade- eller Betanlæg, bliver at afhænde under Sagttagelse af Forfristerne i Forordningen af 5te Marts 1845 § 20.

Motiver.

Bed Lov om Foranstaltninger i Anledning af Hovedlandveienes Henlæggelse under Amtsrådernes Bestyrelse af 21de Juni 1867 § 6 er det bestemt, at det nærmere bliver at fastsætte ved særlig Lov, hvorledes der bliver at forholde med den Deel af den afslagne Banestrækning mellem Kjøbenhavn og Vigerslev, som i Henhold til Lov af 13de Marts 1863 § 1 er overgaaet til Statens Bevæsen, og ved § 6 af Loven af 21de Juni 1867 om Jernbaneanlæg gennem Sydsjælland og Falster er Regjeringen bemyndiget til uden Be-

derlag at afgive den omhandlede Jernbanestrækning til et saadant Baneanlæg. Efterat Concession er meddeelt det sjællandske Jernbaneselskab, paa et sydsjællandsk og falsterk Jernbaneanlæg, hvorved der ikke vil blive Brug for den ommeldte Banestrækning, vil der saaledes nu være at tage Bestemmelse om Anvendelsen af dette Terrain.

Ministeriet har i denne Henseende indhentet en Erklæring fra Overveitinspecteuren, som har foreslaaet, at Strækningen fra Tømmerpladsveien til