

mellem Ners og Rønne paa Bornholm. Concessionairene ere nemlig som oven bemærket kun pligtige til at udlægge en enkelt Traad fra Rusland til Bornholm, hvilken sandsynlig vil blive ført iland ved Ners og derfra ad en overjordiff Ledning til Rønne, hvorfra de to Traade til Møen ville udgaae. For nu at indlemme Bornholm i den øvrige danske Telegraphforbindelse foreslaaes den nævnte Ledning mellem Ners og Rønne udført, idet den af Concessionairene her tilveiebragte Ledning alene er bestemt for den russiske Correspondance. Man har antaget, at den vil tilveiebringes paa den mindst bekostelige Maade ved at udføres sammen med den af Concessionairene imellem de nævnte Byer anlagte Ledning, idet der herved opnaaes, at man kun behøver et Sæt Telegraphstænger til begge Ledninger, og man er derfor gaaet ind paa et Forslag fra Concessionairene om, at Staten besørger hele dette Anlæg samt overtager dets fremtidige Vedligeholdelse og den tekniske Tjeneste, der mulig vil være nødvendig paa Grund af de underjiske Ledningers store Udstrækning, imod at Concessionairene afholde Halvdelen af de samlede Udgifter ved det første Anlæg.

Under det opførte Beløb er fremdeles indbefattet Udgifterne til Dyprettelsen af nye Stationer i Rønne og Ners og tillige i Nakirkeby, der vil blive berørt af Linten mellem de forstnævnte Byer og saaledes for en forholdsvis mindre betydelig Bekostning vil kunne indlemmes i Telegraphnettet. Derhos er der paaregnet Udgifter til nye Apparater, hvoraf hver af Stationerne i Stege, Næstved og Fredericia maa forsynes med et Sæt, og fremdeles til Indføringsgjensstande m. m., som maae anskaffes paa de fleste af de Stationer, der ville blive berørte af de nye Ledninger.

Omfostringerne ved samtlige disse Foretagender ville efter nedenstaaende Overslag, med Hensyn til hvis enkelte Posters Beregning der iøvrigt henvises til medfølgende Bilag, beløbe sig til 33,707 Rd. 48 β . og fordele sig saaledes:

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Fuldstændigt Linieanlæg imellem Rønne og Ners med 2 Ledninger, den ene Nr. 5, den anden Nr. 7, 4 Mill, | 6,840 Rd. |
| 1,710 Rd. pr. Mill (jfr. Bil. I og II) | 6,840 Rd. |
| 2 Søhuse med Transport, Dypstilling osv. à 200 Rd. | 400 — |
| | 7,240 Rd. |
| heraf udredes Halvdelen af Concessionairene med | 3,620 — |
| | Rest 3,620 Rd. |
| 2. Fuldstændigt Linieanlæg imellem Eselund paa Møen og Stege med 2 Ledninger galv. charcoal, den ene Nr. 5, den anden Nr. 7, 2 $\frac{1}{4}$ Mill à 1,640 Rd. pr. Mill (jfr. Bilag II og III) | 3,690 — |
| 3. Dphængning af 2 Ledninger paa bestaaende Stænger fra Stege over Koster og Kallehave til Bordingborg, den ene Nr. 5, den anden Nr. 7, 3 $\frac{1}{4}$ Mill à 100 Stænger, 1,090 Rd. pr. Mill (jfr. Bil. II og IV) | 3,542 — 48 |
| 4. Dphængning af 2 Ledninger paa bestaaende Stænger fra Bordingborg til Baarse, den ene Nr. 5, den anden Nr. 7, 1 $\frac{3}{4}$ Mill à 90 Stænger, 1,050 Rd. pr. Mill (jfr. Bil. V og VI) | 1,837 — 48 |
| 5. Dphængning af 2 Ledninger paa bestaaende Stænger fra Baarse til Næstved, den ene Nr. 5, den anden Nr. 7, 2 $\frac{1}{2}$ Mill à 100 Stænger pr. Mill, 1,090 Rd. pr. Mill (jfr. Bil. II og IV) | 2,725 — " — |
| Transport | 15,415 Rd. , β . |