

af Fæstningsværkerne, forudsættes Krigsbestyrelsen at blive fritgjort for enhver Forpligtelse med Hensyn til samme. I Tilfælde af Fæstningsgravens Udfyldning vil der dog ved Krigsbestyrelsens Foranstaltning være at tilvejebringe en tilstrækkelig stor Grøft eller Canal for Afløbet fra Møllen til Slusen.

Landportspassagen, der ligeledes er brolagt, strækker sig gennem selve Porten, over Hovedgraven, gennem Mavelinen, over dennes Græv videre gennem Glaciet. Der vil sandsynligvis kunne blive Spørgsmaal om en større eller mindre Forlæggelse af denne i flere stærke Boininger forte Passage. Landporten maa foreløbig bevares i sin hidtil værende Skikkelse paa Grund af det over samme aatbragte Greceerhus, og Porthvælvingen maa derfor vedligeholdes af Krigsbestyrelsen, indtil Greceerhuset flyttes. I Dæmningen over Hovedgraven findes en lille, hvælvet Bro, som det, indtil den ovenfor Dæmningen værende Deel af Fæstningsgraven udfyldes, ogsaa maa tilfalde Krigsbestyrelsen at vedligeholde.

Det forudsættes, at Krigsbestyrelsens Forpligtelse til at belyse og reenholde Passagerne gennem Fæstningsværkerne bortfalder, dog at den fremdeles belyser Landportens Porthvælving.

Med Hensyn til Broen i den hidtil værende Hovedlandeveisgade over Afløbet fra Slotsøen til Vandmøllen, hvilket Aflob, efterat have tjent til Møllens Drift, forsyner den lavere liggende Deel af Fæstningsgraven med Vand, finder et eget Forhold Sted. Tidligere var Krigsbestyrelsen alene forpligtet til at vedligeholde denne Bro, men da den i Aaret 1860 blev ombygget for Krigsbestyrelsens Regning, blev det efter Forhandling mellem Indvæbningsministeriet og Krigsministeriet afgjort, at dens fremtidige Vedligeholdelse efter Ombygningen skulde overgaae til det almindelige Vævæsen. Dog blev der hertil, ifølge Forlangende af Nyborg Commune, knyttet den Bestemmelse, at hvis Broen i Tiden skulde behøve fuldstændig Ombygning, skulde Krigsbestyrelsen betale den paa Communen faldende Halvdeel af de dermed forbundne Omkostninger. Denne Forpligtelse paahviler

saaledes endnu Krigsbestyrelsen; men det skjønes ikke rettere, end at den bør bortfalde naar det Forhold, der har begrundet den — at Nyborg var Fæstning og havde Grave, der skulde forsynes med Vand gennem Broen — ophører. Da det imidlertid maa ansees tvivlsomt, om en Bestemmelse angaaende denne Forpligtelses Ophør kan tages ad administrativt Veie, er den optaget i Lovudkastets § 2. Der vil tvivrigt paa Grund af Broens solide Bygning med Piller af Granit paa Vælværk neppe nogenstunde kunne blive Spørgsmaal om dens fuldstændige Ombygning, uden i Tilfælde af en Forlæggelse af Vandløbet i Forbindelse med Møllens Nedlæggelse eller Flytning; men dette vedkommer ikke Krigsbestyrelsen, der efter Fæstningens Nedlæggelse ikke har nogen Interesse i at bevare Tillob til de nærværende Fæstningsgrave.

Til § 3.

Forfaavidt Passagerne maatte ønskes udvidede eller deres Retningslinier ændrede, maa dette blive Krigsbestyrelsen uvekkommende; det synes dog i saa Tilfælde billigt, at der af Fæstningsterrainet uden Godtgjørelse afstaaes den dertil fornødne Grund, navnlig i Betragtning af, at Fæstningsforholdet tildeels har forhindret Veiens hensigtsmæssigere Anlæg til en Tid, da dette kunde være skeet billigere end nu.

Et litguende Billighedshensyn taler for, at der af Fæstningsterrainet uden Bederlag kan afgives Grund til nye Afgangsvæie til Byen.

Til § 4.

Regjeringen maa ansee det for nødvendigt at erholde Bemyndigelse til at afhænde Fæstningsterrainet enten heelt eller deelvis, da den uden en saadan ikke vil være i Stand til med tilstrækkelig Frihed at kunne indlade sig i Underhandlinger eller træffe andre Forberedelser til Salg. Bemyndigelsen begrændses tvivrigt væsentligt ved den tilføiede Bestemmelse om, at Sløfning af Værkerne for Statskassens Regning ikke kan foretages uden efter nærmere Bevilling af den lovgivende Magt.