

thi, medens det nu ophævede Talletteri bestod, var ifølge Pl. af 15de Januar 1845 ligeledes al Handel med mindre Dele af Tallettobilletter forbudt under en Mulct fra 10—50 Rd. for hver Seddel, hvormed Handel saaledes havde fundet Sted, og det maa identviul indrømmes, at der er god Grund til nu at give et lignende Forbud for Classelotteriets Vedkommende; thi vistnok skal Afgangen ikke spæres for den Ubevidlede til at forsøge sin Lykke ligesaa vel som den mere Bemidlede, men det er dog utviulsvist et Gode, at Spillelysten ikke faaer et alt for stort Indpas, og naar Lotteriet selv udsteder baade Halve, Tjerde- og endog Ottendedeels Sedler, saa synes derved at være aabnet al den Udgang til Spillelystens Tilfredsstillelse, som bør indrømmes, især naar det erindres, at der selvsølgelig Intet er til Hinder for, at flere forene sig om at spille paa en Seddel. Naar 3 Personer saaledes forene sig om at spille sammen, vil enhver af dem for omtrent een Rigsdaler om Aaret, aasset fra Stempelafgiften, kunne deeltage med $\frac{1}{24}$ i de mulige Gevinster, medens han nu hos de private Udstykkere for den samme Betaling kun deeltager med en overordentlig laangt ringere Andeel i det mulige Gevinstudbytte.

Det turde formeentlig overhovedet være uimodsigeligt, at Ugangen til Spillelystens Tilfredsstillelse gennem den private Udstykning omtrent er den bekosteligste, der kan tænkes. Det er en Selvfølge, at Sælgeren vil have sin Uleilighed og Udgift ved Udstykningen vederlagt, og dette Vederlag regnes i Reglen meget rundeligt, saa at det hyppigt vil mange Gange fordobble Prisen for de mindre Andeelsslodder.

Det er derhos ved Høiesteretsdom afgjort, at de paagældende Beviser, de saakaldte Andeelsslodder, med Hensyn til Stempelafgiften bør behandles som Tilstaaelser for eventuelle Gjældsforpligtelser, og de ville saaledes være at stemple til Tagt 8 St. Naar det nu vides, i hvilke smaa Dele Lodsedlerne udstykkes — Beviser paa $\frac{1}{500}$ Deel af en Lodseddel høre ikke til Gjældenhederne — saa er det indlysende, hvilken aldeles usforholdsmæssig Udgift der ogsaa derved paaføres Kjøberne. Vel er det vistnok, saa, at saavel disse som Sælgerne ofte undrage

sig denne Afgiøvt, men ligesom denne Tilboelighed til Tilfidesættelse af et Bestatningsbud, der fortrinsviis maa tilregnes Sælgeren, turde afgive en yderligere Grund til at søge den hele Trafik standset, saaledes kan der ogsaa, naar Overtrædelsen opdages, deraf flyde yderligere Ulemper for Kjøberen, der efter Lovens Stængthed ifalder den sædvanlige Stempelmulct. Paa den anden Side behøver det vel neppe at imødegaaes, at den heromhandlede Trafik i ethvert Fald ikke er af den Natur, at den skulde fortjene at beskyttes og fremhjælpes ved en fritagelse for eller Lempelse i den Bestatning, som den ved Landets øverste Domstol er kjendt pligtig at bære.

Medens den, der deeltager i Spillet paa den ovenfor omtalte Maade ved sammen med andre at tage en større eller mindre Seddel hos de autoriserede Collecteurer, spiller med fuld Sikkerhed, idet Staten garanterer ham det mulige Gevinstudbytte, er den hele private Udstykning Lotteriet retlig uvedkommende, og Kjøberen af Andeelsslodsdelen kan alene holde sig til den private Forhandler, for hvis Vederhæftighed der under den nærværende ucontrollede Tilstand i Reglen ikke kan foreligge nogen fyldestgjørende Garanti.

Naar nu hertil føies, at Spillelysten paa enhver Maade anspores deels ved Udstillen af Sedler i Binduerne under forskjellige Deviser i Forbindelse med hyppige Avertissementer i Aviserne deels ved Omloberne paa Landet, der nemlig ikke altid ere samvittighedsfulde ved Falbydelsen af deres Varer, saa tør det formeentlig paastaaes, at den hele Trafik leder henimod de samme og i visse Retninger medfører andre og flere Ulemper end det tidligere Talletteri, som Lovgivningsmagten selv har fundet sig foranlediget til at nedlægge, og at der i den Grad hester Ulemper ved den, at et Forbud mod den maa anses tilstrækkelig motiveret. Justitsministeriet saavel som Kjøbenhavn's Politidirecteur have derfor ogsaa erklæret sig for det Ustfkelige i, at der lægges Hindringer i Veien for den her omtalte Trafik.

Skvad angaaer de enkelte Bestemmelser i Lovudkastet, skal endnu kun bemærkes Følgende:

§ 1.

Da det maa anses ønskeligt, at der haves