

lønnen skal her kun anføres, at medens den tidligere har været 10 og 15 Rd. maanedlig, er den nu 8 Rd.

#### ad § 12

Den heri foreslaaede Bestemmelse om fri Befordring og Logis samt 4Rd. daglig Diætpenge paa Embedsreiser er overeensstemmende med hvad der hidtil har været tilstaaet. Derimod har man ikke fundet tilstrækkelig Grund til at bibeholde det Navigationsdirecteuren hidtil tilstaaede aarlige Tillæg af 200 Rd., medens det paa den anden Side maa ansees billigt, at den nuværende Directeur ikke derved kommer til at lide Tab i hans hidtil havte Indtægter.

#### ad § 13.

I Placat af 11te April 1837 er Navigationskolen kun omtalt, forsaavidt der gives den Andeel i Examentsgebyret, og med Hensyn til Lærerne er der i § 5 anført, at de skulle indstille Eleverne til Examen; derimod er der Intet berørt om, hvad der fordres for at blive Lærer. Hidtil har det været Praxis, at Enhver, der selv havde underkafst sig Styrmandsexamen, havde Ret til at indstille til denne, men denne Betingelse maa ansees som altfor ringe. Der vil iblandt de Søfarende altid findes endeel, der af en eller anden Grund søge en roligere Virksomhed iland, hvorved de nogenlunde kunne ernære sig, og blandt disse ville mange uden videre Forberedelse kaste sig over Navigationsunderviisningen og derved skabe en Concurrence, som de gode Skoler maa udholde med dem, der gjøre Examentsdressur til deres Hovedsiemed.

Det er af sig selv indlysende, af hvor stor Vigtighed det er for Eleverne, at den Underviisning, der meddeles dem i Skolerne, ydes af en kundskabsrig og øvet Lærer, og det antages derfor, at det vilde være til god Underviisnings Fremme, naar der bliver lagt noget mere Vaand paa Indstillingsretten til Examen end hidtil.

Naar det derfor er foreslaaet, at der knyttes visse Betingelser til at blive første eller

andeste Lærer ved en Navigationskole, hvilke det paalægges Navigationsdirecteuren at see overholdte, er det en Selvfølge, at disse kun gjælde fremtidige Ansættelser, hvorimod de Lærere, der hidtil, og indtil Forslaget ophøies til Lov, have udøvet Indstillingsretten ved de af Ministeriet anerkjendte Skoler, fremdeles beholde denne Ret.

Medens det ikke kan ansees ønskeligt, at der lægges Hindringer iveien for Oprettelsen af Navigationskoler, maa det derimod antages for rigtigt at begrænde Antallet af dem, der have Ret til at indstille til Examen, da man derved kan erholde Garanti for en god og samvittighedsfuld Underviisning og Kræfterne desuden derved bedre samles til Anskaffelse og Vedligeholdelse af et godt Underviisningsapparat.

De private Skoler maae da, for at faae deres Elever til Examen, sende dem til en af de Skoler, der have Indstillingsret, for at de der kunne erholde den sidste Uddannelse.

Der er i Forslaget ikke optaget nogen Bestemmelse om, under hvilke Bestyrelser de indstillingsberettigede Skoler skulle staae, da dette formeentlig vil udvikle sig af sig selv under Navigationsdirectorens Ledelse. De Skoler, ved hvilke Examen nu afholdes, staae saagodt som alle under Bestyrelser, valgte af vedkommende Communer, og det har hidtil været Skik, at de intet vigtigt Skridt foretog, uden forinden at have raadført sig med Navigationsdirecteuren.

#### ad § 14.

For at have et bestemt Udgangspunkt, fra hvilken Loven kan træde i Kraft, er dette foreslaaet til 1ste April 1869.

I det tidligere omhandlede vedheftede Bilag C. findes foruden Schemata til Examentsbeviserne, endvidere nogle Bestemmelser om Anmeldelse til Styrmandsexamen og Indretningen m. m. af Examentsprotocollen, hvilke Bestemmelser, som reent administrative, antages ikke at egne sig til Optagelse i Lovforlaget.